

**Zarządzenie Nr 0050/73/2023**  
**Wójta Gminy Krupski Młyn**  
**z dnia 13 kwietnia 2023 roku**

w sprawie zasad rozliczania zużycia materiałów pędnych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Krupski Młyn.

Na podstawie art. 31 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity z 2022 r. Dz. U., poz. 2057)

**zarządzam, co następuje:**

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz sprzęcie napędzanym silnikami spalinowymi, biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych, ustalam normy zużycia paliw płynnych i innych materiałów pędnych do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Krupski Młyn zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Za podstawę oszacowania norm, o których mowa w § 1 przyjęto:

- a) dane producenta z książki serwisowej danego pojazdu lub sprzętu, o ile producent określił taką normę,
- b) w przypadku braku określenia normy przez producenta obliczenie takiej normy,
- c) dotychczasowe obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§ 3

Normę pracy silnika pojazdu na biegu jałowym ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa pomnożonej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie w litrach/minutę.

§ 4

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw płynnych i innych materiałów pędnych w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym, obowiązującą w jednostkach OSP są:
  - a) Karty pracy sprzętu silnikowego, których wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia,
  - b) Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego, których wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.
2. Za prawidłowe prowadzenie kart paliwowych pożarniczego pojazdu samochodowego oraz kart pracy sprzętu silnikowego odpowiada konserwator sprzętu pożarniczego i naczelnik danej jednostki OSP.
3. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy wypełniać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać

pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

4. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.
5. W rozliczeniu ilości zużytych paliw płynnych i innych materiałów pędnych należy zaokrąglić do jednej dziesiątej litra, przyjmując zużycie do 0,05 jako 0,0 litra natomiast od 0,06 jako 0,1 litra.
6. Rozliczanie zużycia paliw płynnych i innych materiałów pędnych dla jednostek OSP, dla sprzętu silnikowego następuje w okresie rocznym, a dla pożarniczych pojazdów samochodowych w okresie miesięcznym.
7. W przypadku braku miejsca na karcie na kolejny wpis należy pobrać nowy druk w Urzędzie Gminy.
8. Dokumenty będące podstawą rozliczenia, tj. karty pracy sprzętu silnikowego należy złożyć w Urzędzie Gminy, najpóźniej do 15-go stycznia kolejnego roku za rok poprzedni, a karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego do 15-go kolejnego miesiąca za miesiąc poprzedni.

#### § 5

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego należy:

- a) utrzymać w pojazdach stan paliwa nie mniejszy niż 3/4 pojemności zbiornika,
- b) stosować na pojeździe pożarniczym zapas paliw płynnych dla sprzętu w ilości nie przekraczającej sumy pojemności zbiorników paliwa sprzętu silnikowego oraz pojemności 1 kanistra.

#### § 6

1. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP w wyznaczonych przez Gminę stacjach paliw.
2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej poza terenem Gminy zakupu paliwa w razie potrzeby można dokonać na najbliższej stacji paliw, przekazując fakturę bez zbędnej zwłoki do Urzędu Gminy.
3. Dopuszcza się stosowanie paliwa zakupionego przez jednostkę OSP lub inny podmiot, a przekazanego danej jednostce OSP, wyłącznie na podstawie faktury zakupu.
4. Stosowanie i rozliczanie paliwa z niewiadomych źródeł i niewiadomego pochodzenia jest niedopuszczalne.

#### § 7

Wykonanie zarządzenia powierza się Inspektorowi ds. obronnych, obrony cywilnej, zarządzania kryzysowego Urzędu Gminy w Krupskim Młynie.

#### § 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01.05.2023 roku.

Normy zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w  
jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Krupski Młyn

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa/ Nr rejestracyjny</b>	<b>Typ/model</b>	<b>Norma [L/100km]</b>	<b>Norma na postoju [l/h]</b>	<b>Norma pracy urządzeń specjalnych [l/h]</b>
1.	MAN/STAJK90	GLBMEkol/MAN	18	5,4	6,0
2.	SCANIA/STA66998	GBARt/P360	30	9	20
3.	Jelcz/KTG234V	GCBA/004	27	8,10	19
4.	Volkswagen/STA28998	SLBus/T4	13	3,9	Nie dotyczy
5.	Quad/STA2M29	Fourtrax 300	12	3,6	Nie dotyczy
6.	STAR/STA11426	GBA/244	30	9	20
7.	Volkswagen/STA2242A	LT35	12	3,6	Nie dotyczy

Lp.	Nazwa	Typ/model	Norma [l/h]	Zbiornik paliwa [l]	Moc [kW]	Lokalizacja
1.	Pompa pływająca	Niagara 3	1,3	4,5	3,33	MAN
2.	Pompa szlamowa	KTH-80x(2)	2,12	5,3	5,3	MAN
3.	Agregat wodno-pianowy	AWP 70/40	2,4	5,3	6	MAN
4.	Agregat prądotwórczy	EU22i	1,4	3,6	2,2	MAN
5.	Pilarka Stihl	MS 194T(2)	1,0	0,27	1,9	MAN
6.	Pilarka Stihl	MS 291	1,5	0,5	2,8	MAN
7.	Agregat hydrauliczny	SR 20PC2	2,0	1,7	3,1	SCANIA
8.	Pompa szlamowa	KTH-80x(2)	2,12	5,3	5,3	SCANIA
9.	Przecinarka Stihl	TS 420	2,0	0,71	3,2	SCANIA
10.	Pilarka Stihl	MS 194 T(1)	1,0	0,27	1,9	SCANIA
11.	Pilarka Stihl	MS 211	1,2	0,27	1,7	SCANIA
12.	Pilarka Husqvarna	560 XP	2,5	0,65	3,5	SCANIA
13.	Agregat prądotwórczy	EC-2000	1,2	3,3	2,0	SCANIA
14.	Turbowentylator	GX-350	1,7	3,1	4,1	SCANIA
15.	Pilarka Husqvarna	345	1,5	0,5	2,2	JELCZ
16.	Pompa szlamowa	WT-20x	1,4	3,1	3,6	JELCZ
17.	Motopompa	PO5	12	25	20,6	Magazyn
18.	Motopompa	PO5	12	25	20,6	Magazyn
19.	Agregat prądotwórczy	HYW-20T5	6	55	16	Przyczepa
20.	Agregat prądotwórczy	Ste 2500	1,5	15	2,2	Magazyn
21.	Motopompa	Polonia M8/8	12	25	20	Magazyn
22.	Motopompa pływająca	NIAGARA M4/2	1	1,8	3,2	STAR

23.	Motopompa	HONDA WT30X	2,6	5,3	5,3	Magazyn
24.	Motopompa	FOGO KTH80X	2,6	6,0	5,2	Magazyn
25.	Agregat prądotwórczy	HONDA EA3000	1,6	3,3	3,7	Magazyn
26.	Pilarka Stihl	MS 181	1,0	0,5	1,5	STAR
27.	Pilarka Stihl	MS 261	1,5	0,5	2,8	STAR

załącznik nr 2 do Zarządzenia  
Nr 0050/73/2023  
z dnia 13.04.2023 r.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY		
SERIA		

(pieczętka)

**KARTA PRACY  
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na rok

Marka

Typ

Rodzaj

Nr ewid.

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy .....litrów

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta

(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			.....	
Razem minut pracy				

### ROZLICZENIE PALIW PŁYNNYCH I INNYCH MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				Podpis mechanika	Podpis magazyn.
Dnia	Nr kwitu	Paliwa	oleju		

LITRÓW

1. pozostało z ubiegłego okresu		
2. pobrano w bieżącym okresie		
3. Razem		
4. przepracowano godzin i minut		5. zużyto
6. zużyto na rozruchy i kontrole		
7. zużyto -razem		
8. POZOSTAŁO NA NASTĘPNY OKRES		

Obliczył..... Sprawdził.....

**ROZLICZENIE PALIW PŁYNNYCH I INNYCH MATERIAŁÓW PĘDNYCH**załącznik nr 3 do Zarządzenia  
Nr 0050/73/2023 z dnia 13.04.2023 r.

Pobrano (w litrach)					Podpis kierowcy
Dnia	Stan licznika	Nr kwitu	Paliwa	Oleju	
<b>OGÓLEM</b>					

(pieczętka)

Numer ewidencyjny karty pracy
Seria /

**KARTA DROGOWA  
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**

na rok

Marka                      typu  
Rodzaj                     Nr rej.

Numer operacyjny

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu ..... litrów / rozruch .....

Urządzenie specjalne .....

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń *specjalnych* ..... litrów

Wykonano rozruchy kontrolne pojazdu :

<b>DATA:</b>				

	litrów	Paliwa	Oleju
Pozostało z ubiegłego okresu rozliczeniowego			
Pobrano w ciągu okresu bieżącego			
Razem			
Przebyto km		zużyto wg norm	
Przepracowano godz.		zużyto wg norm	
Wykonano rozruch		zużyto wg norm	
Praca silnika na postoju		zużyto wg norm	
Zużyto w ciągu okresu rozliczeniowego - Razem			
Pozostało na okres następny			

Pojazd wycofany z podziału bojowego .....  
( data ).....  
(powód wycofania)Obliczył .....  
(imię i nazwisko)Sprawdził .....  
(data, imię i nazwisko, podpis)

Wykonano obsługi OT 1 / OT 2 , przeglądy techniczne i rejestracyjne :

Rodzaj obsługi	Data wykonania	Stan licznika	Podpis

Inne obsługi techniczne i naprawy bieżące pojazdu :

.....  
.....  
.....

(miejsowość, data i podpis osoby wydającej kartę)



