

INWESTOR:
GMINA KRUPSKI MŁYN
UL. KRASICKIEGO 9
42-693 KRUPSKI MŁYN

TEMAT

Obiekt: **KRUPSKI MŁYN**
DZIAŁKA nr 56, 27

Zadanie inwestycyjne: **ZJAZD INDYWIDUALNY Z DROGI POWIATOWEJ NR 3235 S**
(ULICY GŁÓWNA - DZIAŁKA NR 56) NA DZIAŁKĘ NR 27 W
KRUPSKIM MŁYNIE

Faza: **PROJEKT BUDOWLANY**

Projektował: mgr inż. **Szymon OSTAŁOWSKI**
nr upr. SLK/0997/PWOD/05

Data ukończenie dokumentacji: **11.2011**

SPIS DOKUMENTACJI

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. STAN PROJEKTOWANY
4. WYTYCZNE REALIZACJI
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
6. OŚWIADCZENIE
7. KOPIA UPRAWNIENÍ
8. KOPIA PRZNALEŻNOŚCI DO ŚOIIB
9. POSTANOWIENIE UZGADNIAJĄCE ZJAZD NR ZDP.5442-243/11 Z DNIA 05.12.2011
10. DECYZJA ZD – 57/11 Z DNIA 10.11.2011 ZEZWALAJĄCA NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ 3235 S ULICY GŁÓWNEJ W KRUPSKIM MŁYNIE NA DZIAŁKĘ NR 27
11. ZGODA NA CZASOWE ZAJĘCIE FRAGMENTU NIERUCHOMOŚCI NR ZDP.7224-151/11 Z DNIA 10.11.2011
12. UZGODNIENIE ZJAZDU W MIEJSCU SKRZYŻOWANIA Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ NR GK.7012.1.29.2011 Z DNIA 29.11.2011

II. RYSUNKI

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY ZJAZDU
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ZJAZDU
3. PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Powyższą dokumentację budowy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 3235 S (ul. Główniej - działka nr 56) na działkę nr 27 w Krupskim Młynie opracowano w miesiącu listopadzie 2011r. na zlecenie Inwestora. Podstawą do opracowania dokumentacji było:

- Mapa do celów projektowych
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wytyczne projektowania dróg ujęte w DZ.U.Nr 43, poz.430 z 1999 roku
- Postanowienie uzgadniające zjazd nr ZDP.5442-243/11 z dnia 05.12.2011
- Decyzja ZD – 57/11 z dnia 10.11.2011 zezwalająca na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej 3235 S ulicy Główniej w Krupskim Młynie na działkę nr 27
- Zgoda na czasowe zajęcie fragmentu nieruchomości nr ZDP.7224-151/11 z dnia 10.11.2011
- Uzgodnienie zjazdu w miejscu skrzyżowania z siecią wodociągową nr Gk.7012.1.29.2011 z dnia 29.11.2011
- Wizja w terenie

Niniejsze opracowanie jest kompletne z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć i jest zgodne z zawartą z Inwestorem umową. W projekcie zostały spełnione wszystkie warunki stawiane przez Inwestora i instytucje uzgadniające.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Działka numer 27 położona jest w miejscowości Krupski Młyn i posiada dostęp do drogi powiatowej nr 3235 S (ul. Główna).

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa ma następujące parametry:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Szerokość około 5,20m
- Droga dwukierunkowa, jednojezdniowa
- Po stronie projektowanego zjazdu droga nie jest ograniczona krawężnikiem i odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren
- Po przeciwległej stronie droga jest ograniczona krawężnikiem ulicznym

W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowa

Możliwe jest również istnienie w terenie urządzeń niewskazanych do inwentaryzacji. W przypadku występowania w rejonie budowanego zjazdu punktów osnowy geodezyjnej wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ich przed zniszczeniem.

3. STAN PROJEKTOWANY

W projekcie ujęto budowę zjazdu z działki nr 56 na działkę 27 polegającą na wykonaniu nawierzchni zjazdu o szerokości 3,50m wraz z obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50m.

Zjazd będzie umożliwiał dojazd samochodów asenizacyjnych do bezodpływowego zbiornika ścieków na terenie basenu.

W miejscu podłączenia do ulicy krawężniki wyokrąglono promieniami $R=6,0m$.

Rzędne projektowanego zjazdu dostosowano do rzędnych istniejącej drogi oraz terenu istniejącego. Ze względu na różnicę wysokości pomiędzy ulicą a terenem na działce spadek podłużny przewidziano 4,91% w kierunku działki nr 27.

Spadek poprzeczny na zjeździe zaprojektowano jednostronny wynoszący 1%.

Nawierzchnię zaprojektowano o następujących warstwach konstrukcyjnych:

- Kostka betonowa koloru szarego o wys.8cm
- Podsypka z mialu kamiennego o gr.4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 o gr.20cm
- Warstwa mrozochronna z pospółki o gr.25cm

Obramowanie zjazdu przewidziano z krawężnika betonowego drogowego o wym. 25x15cm ułożonego na ławie z betonu C12/15 z oporem o wym.25x25x10cm.

W miejscu połączenia zjazdu z ulicą zaprojektowano krawężnik typu najazdowego o wym. 22x15cm ułożony na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 25x20x10cm. Krawężnik ten wystaje 4cm w stosunku do rzędnej na ulicy.

4. WYTYCZNE REALIZACJI

Przed przystąpieniem do prac związanych z budową zjazdu należy uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach. Roboty należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi powyższym zezwoleniu. Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonywaniem nawierzchni zjazdu należy wykonać oznakowanie robót, które powinno być zgodne z projektem tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót uzgodnionym z Zarządem Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Tarnowskich Górach oraz zatwierdzonym przez Wydział Transportu i Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach.

Roboty ziemne związane z korytowaniem pod nawierzchnię zjazdu w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W związku z możliwością wystąpienia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury niewskazanych na mapie do celów projektowych zaleca się wykonanie przekopu kontrolnego na trasie projektowanego zjazdu w celu wykluczenia możliwych kolizji.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**
 1. Wykonanie robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
 2. Wytyczenie sytuacyjno – wysokościowe
 3. Wykonanie robót ziemnych – korytowanie
 4. Wyprofilowanie podłoża
 5. Wykonanie krawężnika
 6. Wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdu
 7. Plantowanie poboczy ziemnych
- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**
 1. Roboty prowadzone będą w sąsiedztwie drogi, na której odbywa się ruch pojazdów, w związku z czym należy wykonać zabezpieczenie zgodne z „Projektem tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót” zatwierdzonym przez Wydział Transportu i Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach
 2. Podczas robót ziemnych mogą wystąpić następujące zagrożenia: niebezpieczeństwo związane z pracą sprzętu ciężkiego (np.:koparko-ładowarki) podczas korytowania oraz załadunku urobku na samochody wywrotki.
 3. Podczas wykonywania krawężnika i warstw konstrukcyjnych zjazdu mogą wystąpić następujące zagrożenia:
 - Uszkodzenia związane z wyładunkiem materiałów konstrukcyjnych (stłuczenia, otarcia naskórka)
 - Uszkodzenia kończyn podczas pracy przy użyciu sprzętu podręcznego (młotki, piły, ubijaki mechaniczne, płyty wibracyjne itp.) podczas zabudowy krawężników, układania i zagęszczania materiałów warstwy ścieralnej, podbudowy i warstwy mrozoochronnej
- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być poddani szczegółowemu przeszkoleniu BHP przez odpowiednio przygotowaną i uprawnioną osobę oraz powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe.
- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Organizacja budowy musi być właściwie przygotowana. Powinien być przeprowadzany szczegółowy instruktaż przed podejmowaniem kolejnych

etapów robót. Maszyny wykorzystywane przy prowadzeniu robót powinny mieć odpowiednie (przewidziane przepisami) dopuszczenia. Należy przeprowadzić kontrolę sprzętów i narzędzi przed użyciem ich na budowie. Operatorzy powinni posiadać uprawnienia do pracy na w/w sprzęcie i aktualne badania lekarskie. Pracownicy przeprowadzający roboty towarzyszące pracować będą w strefie zwiększonego zagrożenia bezpieczeństwa. Można wyodrębnić następujące sytuacje stwarzające zagrożenia: awaria maszyny, natrafienie na niezinwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu. Należy liczyć się z możliwością wystąpienia zagrożenia wskutek braku zachowania uwagi przez pracowników przy pracy w pobliżu maszyn budowlanych. Dla przedmiotowej inwestycji nie występują roboty szczególnie niebezpieczne. Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BiOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.

Obowiązkowo każdy z pracowników musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku (ksero na budowie).

Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie w postaci kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.

Każdy z pracowników powinien mieć środki ochrony osobistej w postaci kasku, okularów ochronnych, rękawic i stroju roboczego.

Osobami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo są Kierownik Budowy i Kierownik Robót. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowany obiekt lub przewód jakiegokolwiek instalacji podczas prowadzenia robót ziemnych wszelkie prace należy natychmiast przerwać, a po ustaleniu ich pochodzenia i przeznaczenia, odpowiednim zabezpieczeniu miejsca, do prac można powrócić tylko na wniosek osób odpowiedzialnych.

W miejscu dobrze dostępnym należy umieścić apteczkę.

- **Zabezpieczenie robót ziemnych**

Należy zabezpieczyć wykonany wykop za pomocą odpowiedniego oznakowanie robót.

Powyższe informacje opracowano na podstawie projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji, informacje te są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi” i w przyszłości mogą służyć przygotowaniu planu BIOZ przez kierownika budowy.

Szymon Ostałowski
Ul. Mikołaja Reja 5
42-690 Tworóg

28.11.2011

nr upr: SLK/0997/PWOD/05
nr ŚOIIB: SLK/BD/3814/06

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany *ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3235 S (ULICY GŁÓWNA - DZIAŁKA NR 56) NA DZIAŁKĘ NR 27 W KRUPSKIM MŁYNIE*

sporządzony na zlecenie Inwestora:

GMINA KRUPSKI MŁYN z siedzibą:

w KRUPSKIM MŁYNIE przy UL. KRASICKIEGO 9

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.