

Załącznik do decyzji  
nr 1230/10  
z dnia 21.09.2010

STAROSTWO POWIATOWE,  
w Tarnowskich Górach  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY  
ul. Karłuszowiec 5

**Projekt docelowej zmiany organizacji  
ruchu drogowego w związku z budową  
zjazdu z drogi powiatowej 3235 S – ul. Główna  
na działkę 260/26 w Krupskim Młynie**

Projektował  
mgr inż. **Szymon OSTAŁOWSKI**

**mgr inż. Szymon Ostałowski**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid.: SLK/0997/PWOD/05

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą dla wykonania niniejszego opracowania jest:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

### 2. Cel wykonania projektu

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu dla potrzeb wykonania zjazdu z drogi publicznej 3235 S – ul. Główna w Krupskim Młynie na teren działki o numerze ewidencyjnym 260/26, na której przewidziana jest budowa parkingu.

### 3. Droga i warunki ruchu

Droga powiatowa 3235 S - ul. Główna w Krupskim Młynie jest drogą powiatową, będącą w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach. Jest to droga dwukierunkowa o średnim natężeniu ruchu w obu kierunkach spełniająca funkcję drogi głównej. Droga na przedmiotowym odcinku składa się z jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, po jednej stronie drogi znajduje się chodnik, po drugiej stronie znajduje się pobocze. Przebieg drogi pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 1.

#### 4. Istniejąca organizacja ruchu drogowego

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w terenie zabudowanym. Na przedmiotowym odcinku występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Oznakowanie istniejące pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 2.

#### 5. Projektowana organizacja ruchu drogowego

W celu oznaczenia miejsca postoju pojazdów, które ma obsługiwać zjazd z drogi powiatowej 3235 S – ul. Główna na działkę 260/26 w Krupskim Młynie, wprowadzono dwa znaki D-18 – Parking. Obydwa znaki umieszczono na wspólnym słupku po jednej stronie jezdni, po której znajduje się projektowany parking.

W celu podporządkowania uczestników ruchu włączających się z parkingu do ruchu na drodze powiatowej 3235 S – ul. Główna wprowadzono znak B-20 – „STOP”.

Oznakowanie projektowane pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 3.

#### 6. Warunki techniczne dotyczące projektowanego oznakowania.

Projektowane znaki D-18 zostaną umieszczone w poboczu i zawieszone na wspólnym słupku.

Tarcza znaku D-18 zostanie wykonana o wym. 600x750 mm, z folii odblaskowej II generacji.

Słupek znaku: rura stalowa ocynkowana o średnicy zewnętrznej 60mm.

Projektowany znak B-20 zostanie umieszczony w poboczu, zawieszony na słupku.

Tarcza znaku B-20 zostanie wykonana o wym. 400x400, mm z folii odblaskowej I generacji.

Słupek znaku: rura stalowa ocynkowana o średnicy zewnętrznej 60mm.

#### 7. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego.

Oznakowanie zostanie wprowadzone niezwłocznie po wykonaniu projektowanego parkingu.

Prace związane z tą inwestycją przewidziane są na rok 2011, w związku z czym planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu przewidziany jest do końca grudnia 2011 roku.

#### 7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

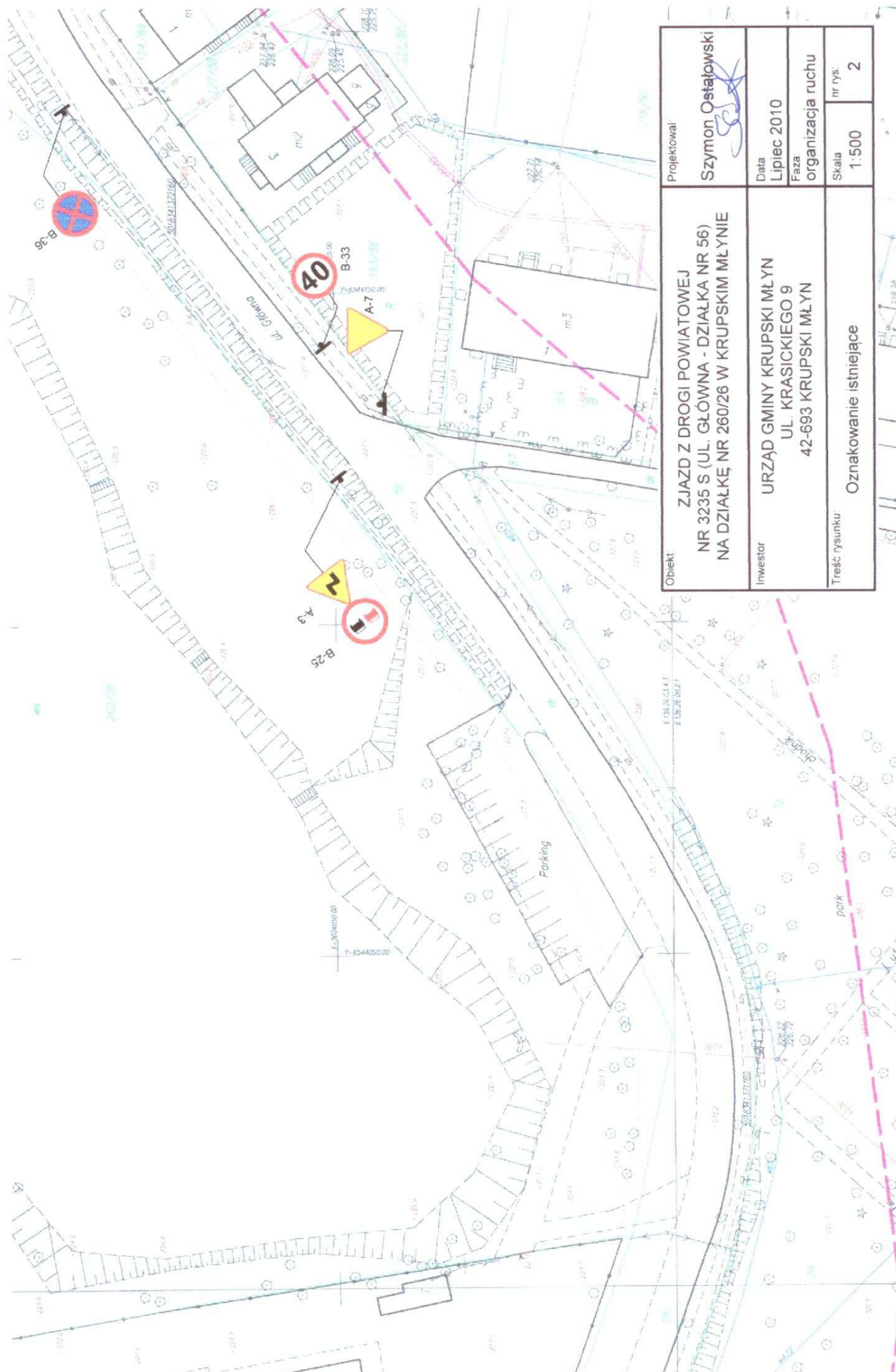
| ELEMENTY OZNAKOWANIA |       |
|----------------------|-------|
| Nazwa znaku          | Ilość |
| B-20 (Stop)          | 1     |
| D-18 (Parking)       | 2     |



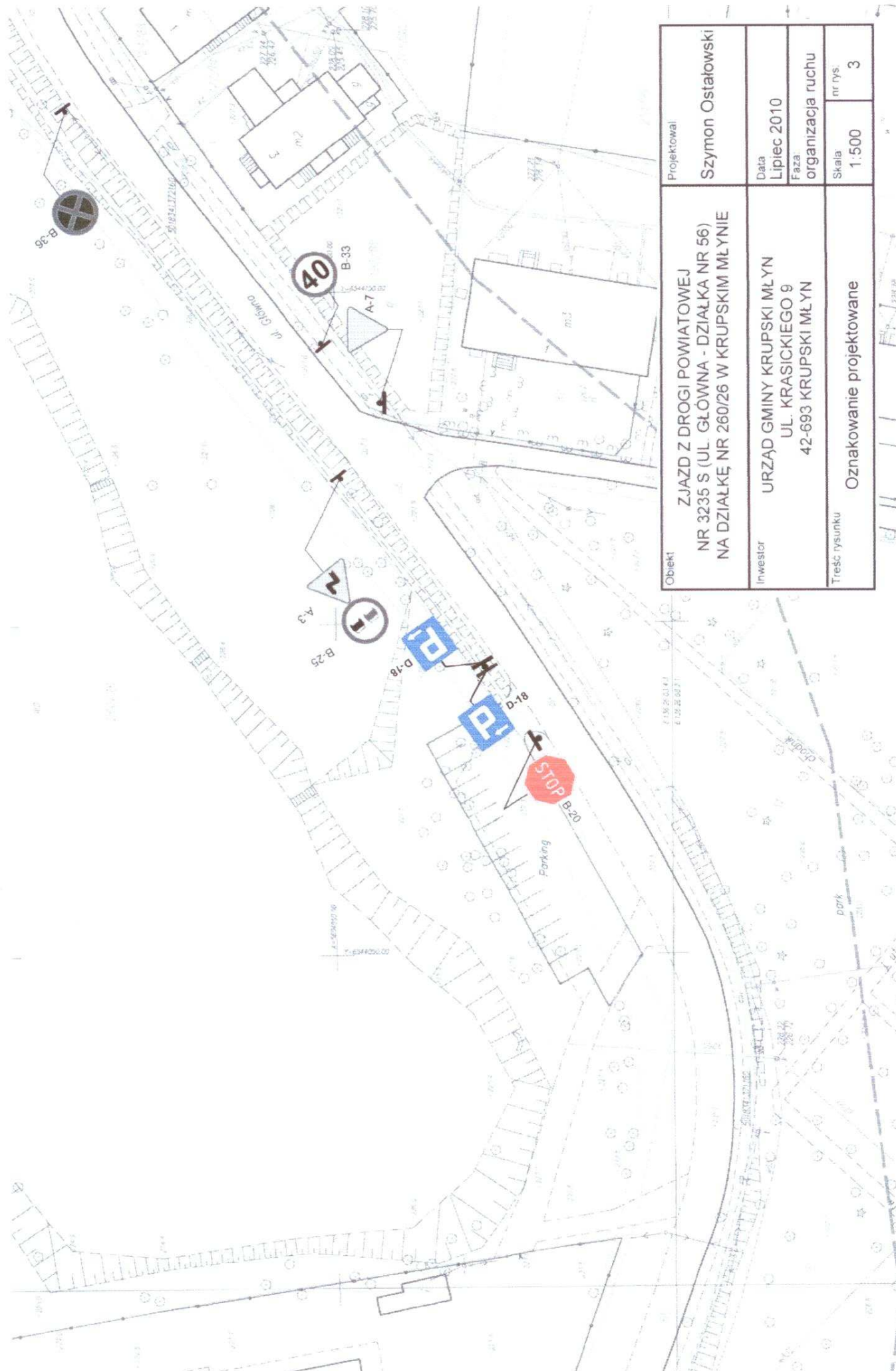


|                |  |                   |             |   |       |
|----------------|--|-------------------|-------------|---|-------|
| Obiekt:        | ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ<br>NR 3235 S (UL. GŁÓWNA - DZIAŁKA NR 56)<br>NA DZIAŁKĘ NR 260/26 W KRUPSKIM MŁYNIE | Projektował:      |             |   |       |
|                |  | Szymon Ostafowski |             |   |       |
|                |  | Inwestor:         | Data:       |   | Faza: |
|                |  |                   | Lipiec 2010 |   |       |
| Treść rysunku: | URZĄD GMINY KRUPSKI MŁYN<br>UL. KRASICKIEGO 9<br>42-693 KRUPSKI MŁYN   | organizacja ruchu |             |   |       |
|                |  | Orientacja        |             |   |       |
|                |  | Skala:            | nr rys      | 1 |       |
|                |  | 1:500             |             |   |       |





|               |  |  |  |             |                   |           |
|---------------|--|--|--|-------------|-------------------|-----------|
| Obiekt        | ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ<br>NR 3235 S (UL. GŁÓWNA - DZIAŁKA NR 56)<br>NA DZIAŁKĘ NR 260/26 W KRUPSKIM MŁYNIE |  |  | Projektował | Szymon Ostasowski |           |
|               | Inwestor   |  |  | Data        | Lipiec 2010       |           |
| Treść rysunku | URZĄD GMINY KRUPSKI MŁYN<br>UL. KRASICKIEGO 9<br>42-693 KRUPSKI MŁYN   |  |  | Faza        | organizacja ruchu |           |
|               | Oznakowanie istniejące   |  |  | Skala       | 1:500             | nr rys: 2 |



|   |  |  |                |                                 |                           |
|---|--|--|----------------|---------------------------------|---------------------------|
| Obiekt                                    | Zjazd z drogi powiatowej<br>nr 3235 S (ul. Główna - działka nr 56)<br>na działkę nr 260/26 w Krupskim Młynie |  |                | Projektował<br>Szymon Ostrowski |                           |
|   | Inwestor<br>Urząd Gminy Krupski Młyn<br>ul. Krasińskiego 9<br>42-693 Krupski Młyn                            |  |                | Data<br>Lipiec 2010             | Faza<br>organizacja ruchu |
| Treść rysunku<br>Oznakowanie projektowane |  |  | Skala<br>1:500 | nr rys.<br>3                    |                           |