

Rada Gminy
w Krupskim Młynie

Uchwała Nr XXX/223/13
Rady Gminy Krupski Młyn

z dnia 23 kwietnia 2013 r.

w sprawie: wystosowania protestu przeciwko wyłączeniu z użytkowania linii kolejowej Nr 144 na trasie Zawadzkie – Fosowskie

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 ze zm.) Rada Gminy Krupski Młyn

uchwala, co następuje:

§ 1

1. Rada Gminy Krupski Młyn protestuje przeciwko wyłączeniu z użytkowania linii kolejowej Nr 144 na trasie Zawadzkie – Fosowskie.
2. Treść protestu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy, którego zobowiązuje się do przestania uchwały do:

1. Prezesa Rady Ministrów – Pana Donalda Tuska,
2. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – Pana Sławomira Nowaka,
3. Wicemarszałka Senatu, Senatora RP – Pani Marii Pańczyk – Poździej,
4. Posła na Sejm RP – Pana Tomasza Głogowskiego,
5. Prezesa Zarządu PKP PLK SA. – Pana Remigiusza Paszkiewicza,
6. Wojewody Opolskiego – Pana Ryszarda Wilczyńskiego,
7. Wojewody Śląskiego – Pana Zygmunta Łukaszczyka,
8. Marszałka Województwa Opolskiego – Pana Józefa Sebesty,
9. Marszałka Województwa Śląskiego – Pana Mirosława Sekuły,
10. Burmistrza Zawadzkiego – Pana Mieczysława Orgackiego,
11. Burmistrza Kolonowskiego – Pana Norberta Kostonia,
12. Burmistrza Ozimka – Pana Marka Korniaaka
13. Prezesa Zarządu Nitroerg S.A. w Bieruniu – Pana Józefa Duliana

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Janusz Weiss

Załącznik do uchwały Nr XXX/223/13
Rady Gminy Krupski Młyn
z dnia 23 kwietnia 2013 roku

Protest Rady Gminy Krupski Młyn przeciwko wyłączeniu z użytkowania linii kolejowej Nr 144 na trasie Zawadzkie – Fosowskie

W związku z niepokojącymi informacjami dotyczącymi zawieszenia linii kolejowej nr 144 na trasie Zawadzkie – Fosowskie, Rada Gminy Krupski Młyn wyraża stanowczy protest przeciwko takim praktykom Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie. Decyzja Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie jest zaskakująca, nieprzemyślana i wielce szkodliwa dla wielu gmin, w tym Gminy Krupski Młyn, przez które przebiega likwidowana linia kolejowa.

Wstrzymanie ruchu pociągów w grudniu 2011 roku na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie pozbawiło wielu mieszkańców naszej Gminy możliwości dojazdu do szkół ponadpodstawowych i zakładów pracy w Gminie Zawadzkie oraz innych gminach Województwa Opolskiego. Wprowadzenie w życie decyzji Zarządu PKP PLK S.A. dotyczącej wyłączenia z użytkowania linii na trasie Fosowskie – Zawadzkie spowoduje dalsze ograniczenia dla naszych mieszkańców w tym szczególnie dla młodzieży dojeżdżającej na zajęcia do wyższych uczelni w Opolu. Informacja o zamiarze wyłączenia linii kolejowej jest dla mieszkańców naszej gminy oburzająca ponieważ takie działania przyniosą dalsze negatywne konsekwencje dla naszej społeczności oraz regionalnego rynku pracy. Oczekiwalibyśmy bardziej od PKP PLK S.A. w Warszawie stworzenia oferty atrakcyjnych połączeń kolejowych opartych na uwzględniającym potrzeby pasażerów rozkładzie jazdy. Wyłączenie z użytkowania linii kolejowej nie posłuży temu celowi oraz ograniczy możliwości rozwoju naszego regionu w tym również Gminy Krupski Młyn.

Niezwykle istotnym argumentem za utrzymaniem linii kolejowej są istniejące i działające na trasie linii nr 144 przedsiębiorstwa i zakłady pracy dające zatrudnienie naszym mieszkańcom oraz stwarzające możliwości rozwoju gospodarczego i społecznego gminy.

W Gminie Krupski Młyn prowadzi działalność, posiadająca przeszło 140 letnie doświadczenie w produkcji materiałów wybuchowych, zapalników elektrycznych, lontów detonujących i dodatku do paliw, Spółka NITROERG S.A. w Bieruniu – Zakład w Krupskim Młynie. Spółka NITROERG S.A. zatrudniająca ok. 1400 pracowników jest wiodącym producentem materiałów wybuchowych i środków strzałowych przeznaczonych do użytku cywilnego, działalność firmy obejmuje także produkcję szerokiej gamy wyrobów z tworzyw sztucznych oraz dodatku do paliw 2-EHN. Główni odbiorcy produktów firmy w sektorze materiałów wybuchowych i środków strzałowych to: KGHM, kopalnie odkrywkowe, kopalnie węgla kamiennego, podziemne zakłady rud metali nieżelaznych, oraz klienci zagraniczni; w sektorze Nitroacetu: rafinerie, koncerny naftowe, a w sektorze tworzyw sztucznych klienci z następujących branż: płyt pełnych, płyt Tekpol, opakowań i detali motoryzacyjnych.

Spółka NITROERG S.A. Zakład w Krupskim Młynie przy zaopatrywaniu się w surowce oraz przy wywozie swoich wyrobów do odbiorców korzysta z bocznic własnej łączącej zakład z linią kolejową nr 144 na Stacji Kolejowej Kielcza. Wyłączenie z użytkowania linii kolejowej spowoduje poważne problemy logistyczne oraz pociągnie za sobą wzrost kosztów transportu co może doprowadzić do kłopotów finansowych spółki. Nie bez znaczenia dla Gminy będzie sytuacja kiedy to przy braku możliwości korzystania z transportu kolejowego cały ruch związany z zaopatrzeniem Spółki spowoduje wzrost natężenia ruchu samochodowego i tym samym wzrost nakładów finansowych na utrzymanie dróg gminnych.

Rada Gminy Krupski jest przeciwko takiej restrukturyzacji u podstaw, której leży tylko chłodna kalkulacja zysków właścicieli oraz pomijanie korzyści o charakterze społecznym i środowiskowym wynikających z bogatych tradycji Polskich Kolei Państwowych. Mając na uwadze zagrożenia związane z takim stanem rzeczy Rada Gminy realizując oczekiwania mieszkańców oraz przedsiębiorców wzywa adresatów niniejszego protestu do podjęcia stanowczych działań zmierzających do utrzymania funkcjonowania linii kolejowej na trasie Fosowskie – Zawadzkie.