



VIA PONS Piotr Legomski
42-600 Tarnowskie Góry
ul. Szczęść Boże 104b
NIP: 629 21 56 716, REGON: 242 854 921
tel.: 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl
www.viapons.pl

INWESTOR:	Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9, 42-693 Krupski Młyn
ZADANIE:	Rewitalizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie
STADIUM:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	DROGI PUBLICZNE
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: SLK/1896/POOD/07
DATA OPRACOWANIA:	Egzemplarz nr: 3
30.03.2017	

Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel wykonania projektu
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Elementy oznakowania

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

DOR-01	Orientacja
DOR-02	Docelowa organizacja ruchu.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL WYKONANIA PROJEKTU

Celem niniejszego projektu jest docelowe oznakowanie parkingu Urzędu Gminy Krupski Młyn wraz z podłączeniem do ulicy Krasickiego w Krupskim Młynie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami nr 1 i 2.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna – ul. Krasickiego usytuowana jest w gminie Krupski Młyn (powiat tarnogórski). Długość całej ulicy wynosi ok. 400m. Po drodze odbywa się ruch komunikacji miejskiej. Droga objęta niniejszym opracowaniem jest drogą publiczną, gminną będącą w zarządzie Gminy Krupski Młyn.

Ulica Krasickiego zapewnia głównie dojazd do zakładów przemysłowych oraz urzędu gminy. Droga ta jest ogólnodostępna. Oznakowanie głównie pionowe. Brak oznakowania poziomego segregacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie wsi Krupski Młyn na działkach nr 62/6, 92/1, 177/1 i 11.

Teren inwestycji porastają nieliczne drzewa pomiędzy którymi zostały wyjeżdżone trasy komunikacyjne z niewyznaczonymi miejscami postojowymi. Nawierzchnia tras gruntowa. Większość terenu inwestycji stanowią tereny zielone.

W pobliżu rozpatrywanego terenu inwestycji zlokalizowane są m. in. budynek Gminy Krupski Młyn, parking oraz tereny leśne.

Obecnie obsługa komunikacyjna budynku Gminy realizowana jest za pomocą dróg manewrowych i parkingu zlokalizowanego pod stronę wschodnią budynku oraz za

pomocą tras komunikacyjnych o nawierzchni gruntowej po stronie południowej budynku gminy.

Istniejący parking podłączony jest do ul. Krasickiego za pośrednictwem zjazdu o parametrach zawyżonych w stosunku do obecnych wymagań warunków technicznych.

Istniejący zjazd na parking zlokalizowany jest na łuku po zewnętrznej stronie.

W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowane jest przejście dla pieszych oznakowane oznakowaniem poziomym i pionowym. Oznakowanie nie ulega zmianie. Do przejścia projektuje się doprowadzić chodnik.

Natężenie ruchu drogowego na przedmiotowej drodze jest małe.

4. STAN PROJEKTOWANY.

W ramach przedsięwzięcia, Inwestor planuje budowę parkingu z podłączeniem do ul. Krasickiego. Parking zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR-1 z rozproszaniem ruchu pojazdów jezdnią jednokierunkową. Jedynie na zjeździe przewidziano ruch dwukierunkowy. Miejsca postojowe zlokalizowano głównie po prawej stronie drogi.

Parking będzie parkingiem ogólnodostępnym.

Podstawowe parametry projektowe:

- miejsca postojowe dla samochodów o wymiarach:
 - 2,5 x 5,0 – 31 szt.
 - 2,3 x 5,0 – 4 szt.
 - 2,3 x 4,5 – 5 szt.
 - 3,6 x 5,0 – 1 szt.
- miejsca dla rowerów – wiata rowerowa – 1 szt.
- jezdnia manewrowa – 6m (8m),
- zjazd szerokości 6m.

Z uwagi na nową lokalizację parkingu jego podłączenie zlokalizowano w nowym miejscu. Podłączenie na zasadzie zjazdu publicznego nie wymaga oznakowania na drodze głównej. Na zjeździe umieszczono znak B-20.

W docelowej organizacji ruchu przewidziano oznakowanie pionowe w zakresie:

- na terenie projektowanego parkingu wprowadzono oznakowanie kierunków ruchu,
- oznakowanie miejsc postojowych,
- oznakowanie przejścia dla pieszych.

W zakresie oznakowania poziomego przewidziano:

- wyznaczenie przejścia dla pieszych.

Przewidziano do likwidacji znaki D-18 i D-3 zlokalizowane na istniejącym parkingu. Lokalizację oznakowania przedstawiono w części rysunkowej. Z uwagi na nieskomplikowany charakter oznakowania, oznakowanie istniejące umieszczono razem z oznakowaniem projektowanym - rysunek DOR-02.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

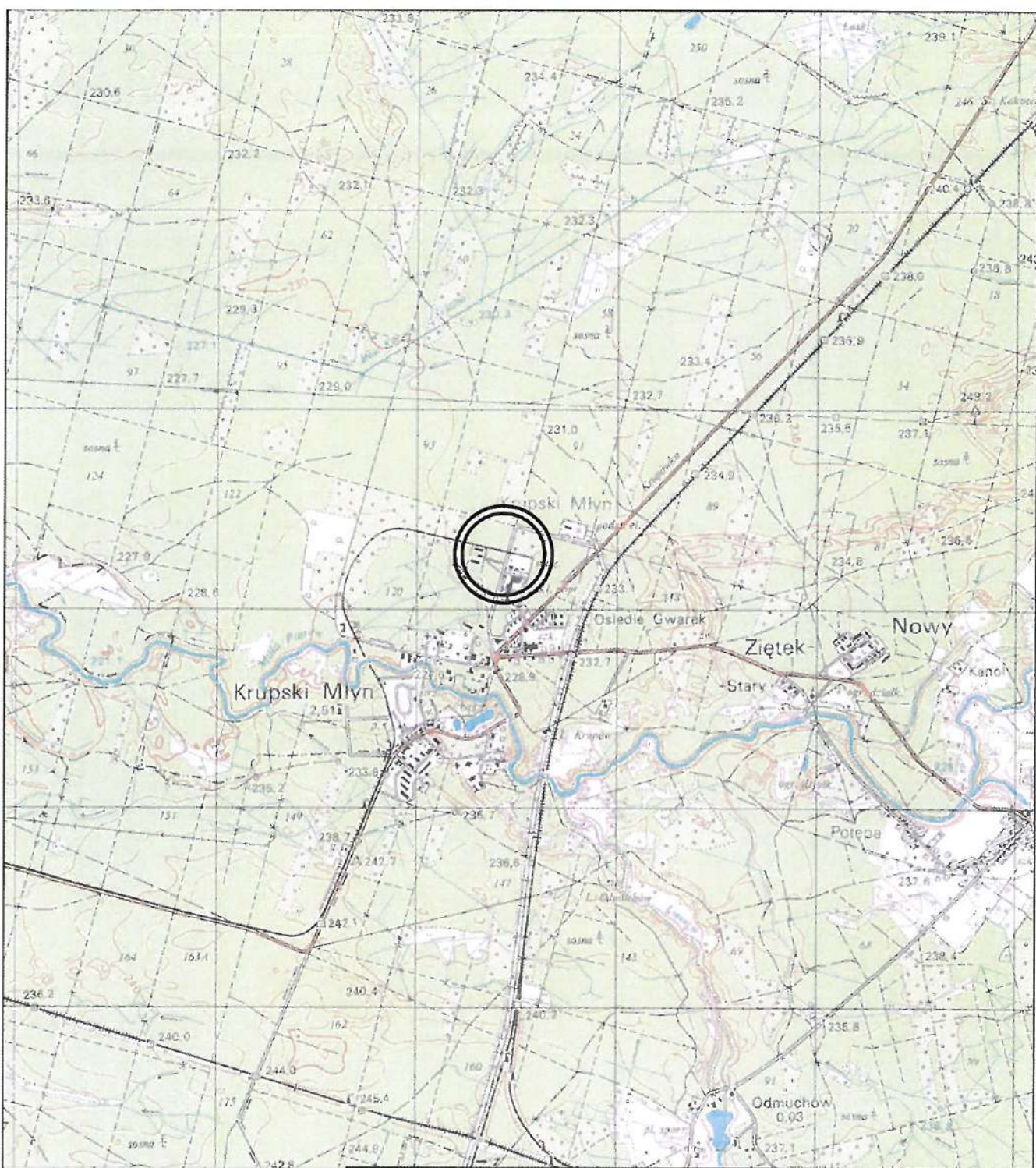
Lp.	Nazwa znaku.	Ilość:	Typ folii:	Wielkość:	Uwagi:
Oznakowanie pionowe					
1.	B-20	1	2	małe	
2.	D-6	2	2	małe	
3.	B-2	1	2	małe	
4.	D-3	1	2	małe	
5.	D-18a	1	2	mini	
6.	T-29	1	2	małe	
Oznakowanie poziome					
1.	P-10	1	-	10m ²	
2.	P-4	1	-	4,49m ²	
3.	P-24	1	-	0,76m ²	wypełnienie wewnętrznej powierzchni znaku na kolor niebieski
4.	P-18	36	-	23,89m ²	Dopuszcza się zastosowanie zamiast oznakowania poziomego kostki w kolorze białym

Podpis Projektanta



Tarnowskie Góry, dnia 30.03.2017r.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

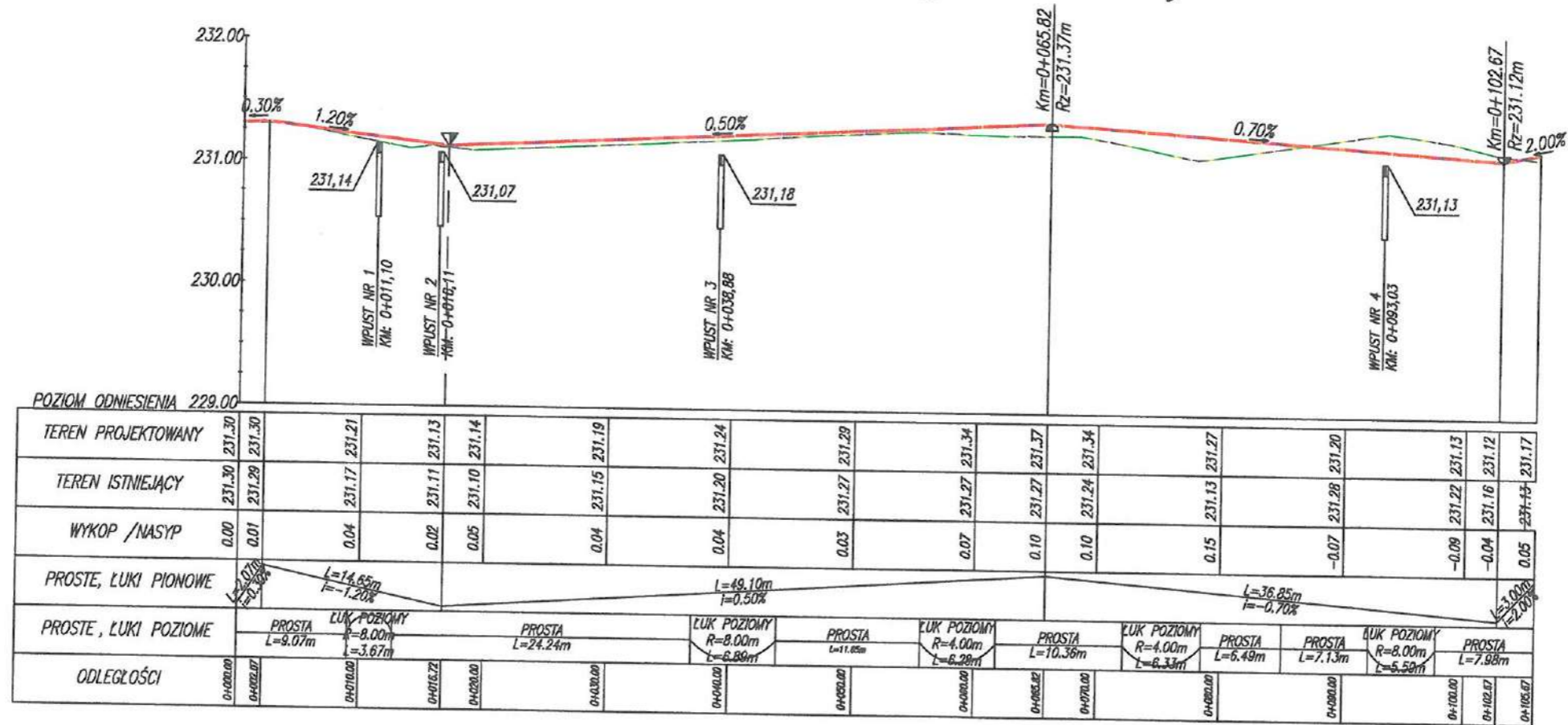


VIA PONS Piotr Legomski
 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczęść Boże 104b
 tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl
 www.viapons.pl

INWESTOR:			Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn		Organizacja ruchu	
TEMAT:			TERMOMODERNIZACJA BUDYNKU URZĘDU GMINY W KRUPSKIM MŁYNIE		DATA: 30.03.2017	
TYTUŁ RYSUNKU:			ORIENTACJA		SKALA: 1:25000	
					BRANŻA: Organizacja ruchu	
					NR RYS.: DOR-01	
	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS		
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P000/07	DROGOWA			
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI					
SPRAWDZIŁ:						

Niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami mechanicznymi, elektronicznymi lub innymi z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odwołania do informacji bez pisemnej zgody VIA PONS Piotr Legomski.

PROFIL PODŁUŻNY drogi manewrowej



Legenda:

- Niveleta projektowana ———
- Niveleta istniejąca - - - - -
- Minimum nivelety - ↓
- Maksimum nivelety - ↑
- Wpusty uliczne:
 - 231,56 / 231,56 (strona lewa / strona prawa)
 - obustronna
 - prawostronna
 - lewostronna

		VIA PONS Piotr Legomski 42-800 Tamowskie Góry, ul. Szczep Boża 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl	
INWESTOR: Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn		Projekt wykonawczy DATA: 31.03.2017	
TEMAT: Termomodernizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie		SKALA: 1:200/20 BRANŻA: Drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY		NR RYS.: D-02	
PROJEKTANT:	IMIE NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P000/07	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:			

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach

Niniejszy projekt

zatwierdzono decyzją

nr 103/18 z dnia 19.01.2018

nr rej. MA.6440.145.2017



Kuciel
(podpis)



VIA PONS Piotr Legomski
42-600 Tarnowskie Góry
ul. Szczęść Boże 104b
tel.: 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl
www.viapons.pl

INWESTOR:	Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9, 42-693 Krupski Młyn
ZADANIE:	Rewitalizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA
OBIEKT:	UKŁAD DROGOWY
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA IV - ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH I KOLEJOWYCH DRÓG SZYNOWYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA I WĘZŁY, WJAZDY, ZJAZDY, PRZEJAZDY, PERONY, RAMPY KATEGORIA XXII - PLACE SKŁADOWE, POSTOJOWE, SKŁADOWISKA ODPADÓW, PARKINGI
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI UPR.BUD. SLK/1896/POOD/07 <i>mgr inż. Piotr Legomski</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: SLK/1896/POOD/07
LOKALIZACJA:	Województwo: śląskie Jedn. ewid. 241305_2 Krupski Młyn Obręb Krupski Młyn km. 12, km. 11 Działki nr 92/1, 177/1, 62/6, 11

DATA:

30.09.2016

Egzemplarz nr:

3

Spis treści

Oświadczenie.....	3
1.Podstawa opracowania.....	5
1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Podstawa opracowania.....	5
1.3. Zakres opracowania.....	5
2.Stan istniejący.....	6
2.1.Lokalizacja.....	6
2.2.Istniejące zagospodarowanie przestrzenne.....	6
2.3.Istniejąca organizacja ruchu.....	7
2.4.Budowa geologiczna.....	7
2.5.Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna.....	7
3.Projektowane zagospodarowanie.....	7
3.1.Założenia.....	7
3.2.Rozwiązania sytuacyjne.....	8
3.3.Rozwiązania wysokościowe.....	8
3.4.Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych.....	9
3.5.Konstrukcja nawierzchni.....	9
3.6.Konstrukcja chodników.....	10
3.7.Kolorystyka kostki.....	10
3.8.Odwodnienie.....	11
3.9.Sieci uzbrojenia terenu.....	11
3.10.Docelowa organizacja ruchu.....	12
3.11.Roślinność.....	12
3.12.Rozbiórki.....	12
4.Informacje dodatkowe.....	12
5.Opis technologii robót.....	13

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autora dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

Tarnowskie Góry, dnia 30.09.2016



.....

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy miejsc postojowych (parkingu) przy Urzędzie Gminy Krupski Młyn w związku z termomodernizacją budynku gminy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie wsi Krupski Młyn w gminie Krupski Młyn.

1.2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych /skala 1:500/ powiatu tarnogórskiego jedn. ewid. 241305_2 Krupski Młyn obręb Krupski Młyn k.m. 12, k.m. 11.
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane, (Tekst jednolity z 2010r. Dz. U. nr 243, poz. 1623).
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- budowę ciągów komunikacyjnych,
- budowę miejsc postojowych (parkingu),
- budowę zjazdu publicznego (podłączenia jezdni manewrowej do ul. Krasickiego).

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 (Dz. U. Nr 120 poz.1133).

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja

Województwo: śląskie
Powiat: tarnogórski
Gmina: Krupski Młyn
Miejscowość: Krupski Młyn

2.2. Istniejące zagospodarowanie przestrzenne

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie wsi Krupski Młyn na działkach nr 62/6, 92/1, 177/1 i 11.

Teren inwestycji porastają nieliczne drzewa pomiędzy którymi zostały wyjeżdżone trasy komunikacyjne z niewyznaczonymi miejscami postojowymi. Nawierzchnia tras gruntowa. Większość terenu inwestycji stanowią tereny zielone.

W pobliżu rozpatrywanego terenu inwestycji zlokalizowane są m. in. budynek Gminy Krupski Młyn, parking oraz tereny leśne.

Brak spadków podłużnych i poprzecznych oraz odbiorników wód opadowych uniemożliwia właściwe odwodnienie terenu. Na przedmiotowym terenie brak jest odwodnienia wgłębnego - brak odpływu wód opadowych. Na trasach tworzą się zastoiska wodne.

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest sieć podziemnego uzbrojenia, a mianowicie sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna, telekomunikacyjna, kanalizacji deszczowej oraz ciepłociąg. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń niewskazanych do inwentaryzacji.

Obecnie obsługa komunikacyjna budynku Gminy realizowana jest za pomocą dróg manewrowych i parkingu zlokalizowanego pod stronie wschodniej budynku oraz za pomocą tras komunikacyjnych o nawierzchni gruntowej po stronie południowej budynku gminy.

Istniejący parking podłączony jest do ul. Krasickiego za pośrednictwem zjazdu o parametrach zawyżonych w stosunku do obecnych wymagań warunków technicznych.

Istniejący zjazd na parking zlokalizowany jest na łuku po zewnętrznej stronie.

2.3. Istniejąca organizacja ruchu

Na drodze gminnej ruch pojazdów samochodowych prowadzony jest oznakowaniem pionowym. Oznakowanie poziome występuje jedynie na przejściach dla pieszych (oznakowanie P-10).

2.4. Budowa geologiczna

Opracowywany teren położony jest we wschodniej części makroregionu: Niziny Śląskiej w obrębie mniejszej jednostki morfologicznej mezoregionu: Równina Opolska. Teren pod inwestycję jest nieznacznie zróżnicowany.

Pod względem hydrograficznym przedmiotowy teren położony jest w obrębie zlewni rzeki Mała Panew.

Podłoże rodzime do głębokości rozpoznania 3m ppt. budują utwory czwartorzędowe reprezentowane przez plejstoceny osady akumulacji wodnolodowcowej (grunty niespoiste), wykształcone jako piaski średnie. Stwierdzone w wykonanych otworach grunty piaszczyste charakteryzują się dobrymi parametrami geotechnicznymi, należą do nośnych, mało odkształcalnych. Grunty piaszczyste warstwy I stanowią niewysadzinowe, przepuszczalne podłoże.

2.5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna

Warunki wodne zaliczono do dobrych. Do głębokości 3m ppt. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Warunki gruntowo-wodne należą do prostych.

Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Grunty występujące w podłożu zaliczono do grupy nośności podłoża: G1.

3. Projektowane zagospodarowanie

3.1. Założenia

Parking zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR-1 z rozprawdzeniem ruchu pojazdów jezdnią jednokierunkową. Jedynie na zjeździe przewidziano ruch dwukierunkowy. Miejsca postojowe zlokalizowano głównie po prawej stronie drogi

Parking będzie parkingiem ogólnodostępnym.

Podstawowe parametry projektowe:

- miejsca postojowe dla samochodów o wymiarach:
 - 2,5 x 5,0 – 28 szt.
 - 2,3 x 5,0 – 4 szt.
 - 2,3 x 4,5 – 5 szt.
 - 3,6 x 5,0 – 1 szt.
- miejsca dla rowerów – wiata rowerowa – 1 szt.
- jezdnia manewrowa – 6m,
- zjazd szerokości 6m.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalnie warunki istniejące tak, aby wpisać parking w istniejącą działkę i dowiązać do zagospodarowania otaczającego terenu.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- konfigurację istniejącego terenu,
- powierzchniowe odwodnienie parkingu.

Jezdnia przez parking ma przekrój o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku do wyspy centralnej.

Miejsca postojowe mają nachylenie 2% do jezdni.

Spadek podłużny jezdni manewrowej ma pochylenie od 0,5% do 1,2%.

Zastosowano pochylenie poprzeczne chodnika $i = 2\%$ skierowane w stronę jezdni.

Drogę zaprojektowano w przekroju z umocnieniem krawędzi krawężnikiem 15x30x100. W miejscu zjazdu projektuje się krawężniki najazdowe 15x22x100 wyniesione 4cm natomiast w miejscu przejść dla pieszych 2cm.

Nawierzchnię jezdni manewrowej należy wykonać z kostki betonowej.

Szczegółowo rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej.

Zestawienie powierzchni:

- droga manewrowa w tym zjazd: **867,5 m²**

- miejsca postojowe:	640,5 m ²
- chodniki:	767 m ²
- zieleńce:	1513 m ²

3.4. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze manewrowej. Droga pełni funkcję dojazdu wewnętrznego (obsługa parkingu). Wszystkie spadki podłużne nie przekraczają 5%. Nie ogranicza to dostępności osobom niepełnosprawnym. W miejscach lokalnego obniżenia krawężnika, na połączeniu chodnika z drogą, przewiduje się wyniesienie krawężnika w stosunku do jezdni o wartość 2cm. Obniżenia te zlokalizowano na ciągach pieszych.

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Warunki projektowania konstrukcji

Kategoria ruchu	KR1
Podłoże	przyjęto grupę nośności podłoża G1

Głębokość przemarzania

Ustalono głębokość przemarzania 1,0 m

Wymagana grubość konstrukcji:

Dla KR1 i G1 $h = 0,4 \times h_z = 0,4 \times 1,0\text{m} = 0,4\text{m}$

Nawierzchnia jezdni manewrowej, miejsc postojowych i zjazdu oraz pas o szerokości 3m przy głównym wejściu do budynku Urzędu Gminy

8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej z betonu wibroprasowanego (szara)
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm

istniejące podłoże

43 cm > $h_z = 40\text{ cm}$

Stosowane ograniczenia jezdni i chodników:

Jeźdnia, miejsca postojowe – betonowy krawężnik uliczny 15x30x100 cm oraz krawężnik najazdowy 15x22x100 cm

Chodniki – obrzeża betonowe 8x30x100 cm

Na łukach należy stosować krawężniki i obrzeża łukowe o promieniu odpowiadającym wartości projektowanej.

Zaprojektowano następujące ułożenie krawężników:

- przy krawędzi jezdni – standardowy, wyniesiony 12 cm ponad poziom jezdni,
- na zjeździe – krawężnik najazdowy wyniesiony 4 cm ponad poziom jezdni,
- na przejściach dla pieszych 2cm.

3.6. Konstrukcja chodników

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

06 cm - nawierzchnia z kostki betonowej z betonu wibroprasowanego (szara)

05 cm - podsypka piaskowa

15 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

istniejące podłoże

Kostkę należy układać na wykonanej warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4. Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły 2-3 mm. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem drobnej frakcji, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek i przystąpić do ubijania nawierzchni. Piasek do wypełniania spoin powinien odpowiadać wymaganiom normy PN-B-11113.

3.7. Kolorystyka kostki

Ciągi piesze i plac przy budynku – kolor biały.

Komunikacja kołowa (droga wewnętrzna) – kolor szary.

Miejsca postojowe i pasy na placu – kolor grafitowy.

3.8. Odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni drogi odprowadzona będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych, w kierunku projektowanych wpustów drogowych a następnie do kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia – kanalizacji deszczowej nie zawiera się w niniejszej dokumentacji.

3.9. Sieci uzbrojenia terenu

Zgodnie z mapą do celów projektowych na podstawie której wykonywany jest przedmiotowy projekt, ciągi komunikacyjne zlokalizowane są w miejscu występowania następujących sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć ciepła.

Na etapie realizacji zadania należy wystąpić o nadzór przy robotach prowadzonych przy istniejących sieciach do gestorów tych sieci. W razie potrzeby od gestorów wszystkich sieci znajdujących się pod projektowanymi ciągami komunikacyjnymi należy uzyskać odpowiednie warunki i uzgodnienia dotyczące zabezpieczenia tych sieci bądź ich przebudowy.

W czasie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące sieci wchodzące w kolizję z projektowaną konstrukcją ciągów lub na inne niezidentyfikowane.

W razie wystąpienia kolizji, podczas wykonywania robót ziemnych z istniejącą siecią podziemną oraz koniecznością jej zabezpieczenia bądź przebudowy należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie odpowiedniego gestora danej sieci.

Zabezpieczenia sieci

Warunki ochrony istniejącego uzbrojenia:

- utrzymać istniejącą głębokość położenia sieci,
- zlecić sprawowanie nadzoru branżowego wszystkim właścicielom uzbrojenia,
- roboty ziemne prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do naniesionych na mapie sieci.

Nie przewiduje się obniżenia obecnej rzędnej wysokościowej terenu nad istniejącymi sieciami. W razie konieczności sieci zabezpieczyć np. rurami dwudzielnymi typu AROT wg wytycznych właścicieli sieci.

3.10. Docelowa organizacja ruchu

Inwestycja wymagać będzie opracowania projektu organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu nie zawiera się w niniejszej dokumentacji.

3.11. Roślinność

Inwestycja wymagać będzie wycinki drzew oraz krzewów. Projekt wycinki nie zawiera się w niniejszej dokumentacji.

3.12. Rozbiórki

Przewiduje się do rozbiórki:

- hale – 2 szt.
- nawierzchnia istniejącego parkingu (beton asfaltowy) w tym krawężniki i obrzeża betonowe – 670 m²
- nawierzchnia

4. Informacje dodatkowe

- 4.1. Projektowany układ drogowy nie narusza istniejących stosunków wodnych.
- 4.2. Teren obejmujący przedmiotowe zadanie nie podlega ochronie konserwatorskiej.
- 4.3. W pasie projektowanych ciągów komunikacyjnych występuje zadrzewienie. W niniejszym projekcie zaznaczono kolizyjne drzewa (przeznaczone do wycinki).
- 4.4. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.
- 4.5. Wszystkie przedstawione wymiary i lokalizacje należy sprawdzić, przed wykonaniem robót, w terenie. W przypadku jakichkolwiek niezgodności lub niejasności należy zwrócić się do Projektanta (nadzór autorski) w celu ich wyjaśnienia.

- 4.6. Projektowana inwestycja nie będzie generowała zwiększonej ilości hałasu. Inwestycja nie będzie generowała dodatkowych zapachów ani szkodliwych substancji.
- 4.7. Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia produkcji odpadów.
- 4.8. Inwestycja nie będzie generowała wibracji, promieniowania, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.
- 4.9. Wszystkie połączenia projektowanego układu komunikacyjnego należy dowiązać do stanu istniejącego.

5. Opis technologii robót

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania inwestycji na całej jego powierzchni zebrać warstwę humusu (dla nowo projektowanych odcinków dróg/chodników). Należy przewidzieć wykonanie robót etapowo aby umożliwić stały dostęp do budynku. Następnie należy wykorytować teren pod projektowaną konstrukcję nawierzchni. Przed korytowaniem należy dokonać przekopów kontrolnych w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci oraz, by wykluczyć kolizję z innymi nie zinwentaryzowanymi sieciami. Dla istniejących odcinków ciągów komunikacyjnych należy je rozebrać do głębokości umożliwiającej wykonanie nowej nawierzchni.

Następnie należy zabezpieczyć istniejące sieci wchodzące w kolizję zgodnie z podanymi warunkami otrzymanymi od gestorów sieci. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z robotami – należy uzyskać opinię gestora i zabezpieczyć zgodnie z jego warunkami.

Następnie należy ukształtować powierzchnię dna umożliwiającą wykonanie warstw konstrukcyjnych. Następnie należy ułożyć krawężniki na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Szczegóły ułożenia krawężników należy wykonać zgodnie ze szczegółami zawartymi w części rysunkowej.

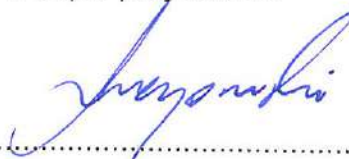
Po wykonaniu krawężników należy wykonać warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wibratorem mechanicznym, a następnie ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej.

Roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi normami (PN -S-06102 Drogi Samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, PN-S-


96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem), sztuką budowlaną i przepisami BHP.

Podpis projektanta

Tarnowskie Góry, dnia 30.09.2016



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Rewitalizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie Wieś Krupski Młyn dz. nr 92/1, 177/1, 62/6, 11 Jedn. ewid. 241305_2 Krupski Młyn Obręb Krupski Młyn km. 12, km. 11
INWESTOR	Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9, 42-693 Krupski Młyn
PROJEKTANT / ADRES:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI ul. Szczęść Boże 104b, 42-600 Tarnowskie Góry 

ROBOTY DROGOWE

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem
 - budowę ciągów komunikacyjnych,
 - budowę miejsc postojowych (parkingu),
 - budowę zjazdu publicznego (podłączenia jezdni manewrowej do ul. Krasickiego).
- Łączna powierzchnia przebudowywanych i remontowanych nawierzchni wynosi 2275 m²,
- Przewidziano wykonanie robót w dwóch etapach: wykonanie miejsc postojowych a następnie terenu przed urzędem gminy. Wykonawca ustali z Zamawiającym odpowiednią kolejność robót z uwzględnieniem pozostałych prac budowlanych.
- Sporządzenie tymczasowej organizacji ruchu spoczywa na Wykonawcy zadania. Wykonawca musi ten projekt uzgodnić z Inwestorem.

Kolejność realizacji:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze: rozbiórka istniejących elementów inżynierskich,
- wytyczenie tras,
- wycinka zieleni (drzew i krzewów),
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie wykopów,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg i chodników,
- uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Budynek urzędu gminy,
- Ulica Krasickiego z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne,
- sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji i ciepłownicza.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- Czynne ciągi komunikacyjne.
 - Według mapy zasadniczej, przez teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję przebiegają podziemne instalacje/sieci. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót, aby nie uszkodzić przyłączy/sieci i nie stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia.
 - Niezidentyfikowane sieci uzbrojenia terenu.

Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie obiektów użyteczności publicznej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwić wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenia budowy przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robot i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew, wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania w trakcie realizacji robót drogowych mogą wystąpić następujące elementy stwarzające zagrożenia dla pracowników i użytkowników dróg:
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych i korytowania pod korpus drogi,
 - odsłonięte podczas robót ziemnych sieci,
 - praca maszyn budowlanych,
 - wymuszona pozycja przy pracach brukarskich,
 - przenoszenie ciężkich materiałów,
 - realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą. Istniejący ruch pieszych powodować może zagrożenie w stosunku do pieszych ze strony sprzętu drogowego. Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według

której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do pracy na poszczególnych rodzajach robót, należy dokonać szkolenia stanowiskowego pracowników;
- osobne szkolenie powinni przejść operatorzy wszystkich maszyn używanych przy budowie/remoncie dróg wewnętrznych.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części

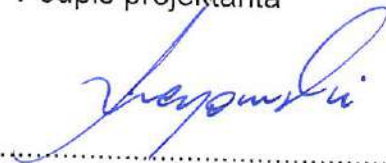
wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- instruktaż pracowników,
- prace w pasie drogowym powinny być prowadzone przy zabezpieczeniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty ziemne należy rozpocząć po powiadomieniu właścicieli sieci podziemnych i wskazaniu ich przebiegu w terenie poprzez wytyczenie geodezyjne,
- pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni asortyment ubrań roboczych (kamizelki, kaski, obuwie itp.), dostosowany do rodzaju robót które wykonują,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Podpis projektanta

Tarnowskie Góry, dnia 30.09.2016



B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

**1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności
do izby inżynierów budownictwa:**

- 1.1 mgr inż. Piotr Legomski Uprawnienia budowlane nr: SLK/1896/POOD/07
- 1.2 mgr inż. Piotr Legomski Zaświadczenie o przynależności do izby



SLK/OKK/7131/1896/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Legomski
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 grudnia 1974 w Sosnowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1896/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan(i) **Piotr Legomski** posiada wymagane prawnie wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- 1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- 2 Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Legomski
Królowej Jadwigi 25/60
41-300 Dąbrowa Górnicza
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewski
2. Mgr inż. Bolesław Jankowski
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Za zgodność z oryginałem

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Piotr Legomski jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
DZIAŁOŚĆ TECHNICZNA I PROJEKTOWA
DZIAŁOŚĆ PROJEKTOWA

mgr inż. Zbigniew Działewicz

Za zgodność z oryginałem




Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-8QD-6D8-955 *

Pan Piotr Legomski o numerze ewidencyjnym SLK/BM/23B2/04
adres zamieszkania ul. Szczęść Boże 104b, 42-600 Tarnowskie Góry
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym,
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-28 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

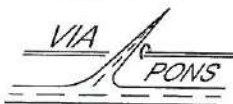
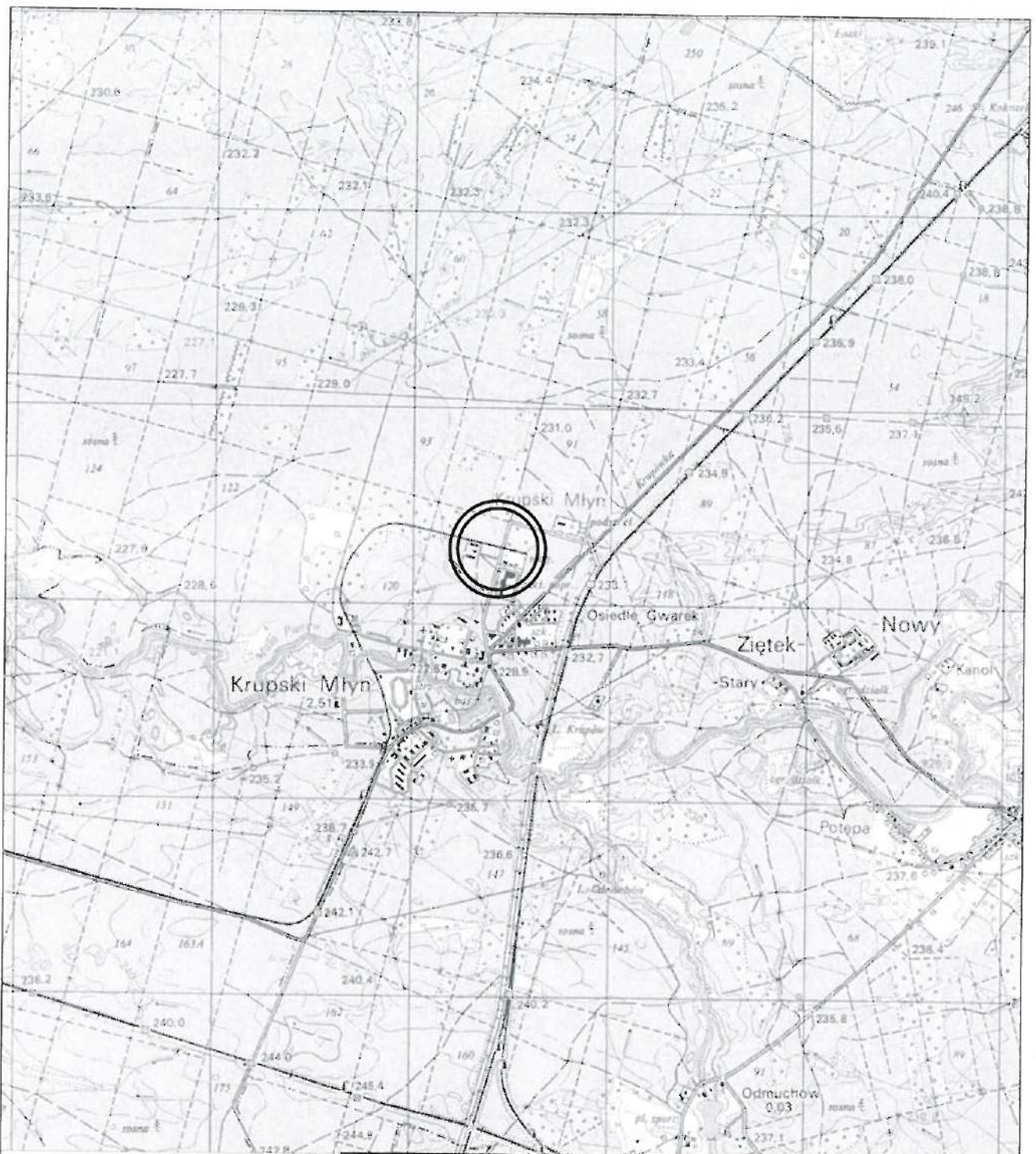
[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawiedzonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem
Franciszek Buszka

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

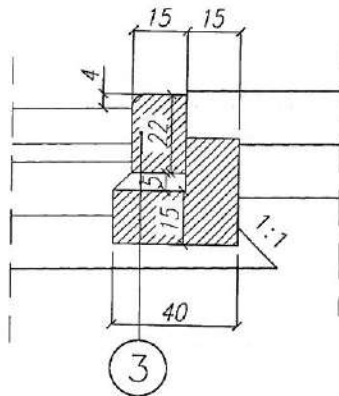


VIA PONS Piotr Legomski
 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczeńc Boże 104b
 tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl
 www.viapons.pl

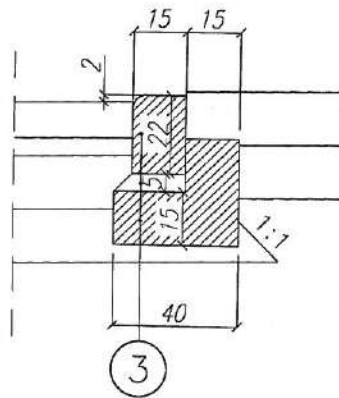
INWESTOR:			Projekt budowlany	
Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn			DATA: 30.09.2016	
TEMAT:			SKALA: 1:25000	
Rewitalizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie			BRANZA: Drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:			NR RYS.:	
ORIENTACJA			D-01	
	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P000/07	DROGOWA	<i>Legomski</i>
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI			
SPRAWDZIŁ:				

Niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami (mechanicznymi i elektronicznymi) łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odwozowania informacji bez pisemnej zgody VIA PONS Piotr Legomski

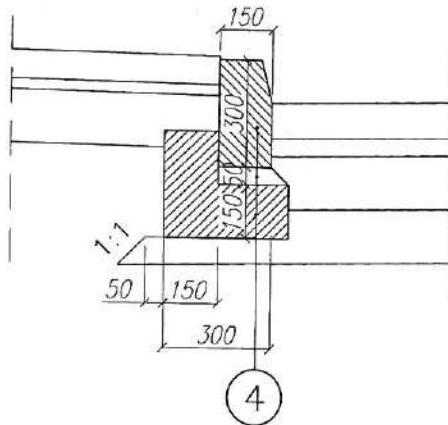
SZCZEGÓŁ A1
KRAWĘŻNIK 15x22x100 +4cm



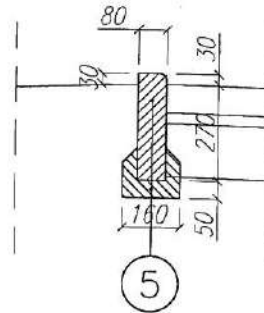
SZCZEGÓŁ A2
KRAWĘŻNIK 15x22x100 +2cm



SZCZEGÓŁ B
KRAWĘŻNIK 15x30x100
NA ŁAWIE Z OPOREM



SZCZEGÓŁ C
OBRZEŻE 8x30x100



		VIA PONS Piotr Legomski 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczęć Boże 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl	
INWESTOR:		Projekt budowlany	
Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn		DATA:	
		30.09.2016	
TEMAT:		SKALA:	
Rewitalizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie		1:20	
		BRANŻA:	
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.:	
		D-05	
	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P00D/07	DRGOWA
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI		
SPRAWDZIŁ:			
Niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i edycji bez pisemnej zgody VIA PONS Piotr Legomski.			



VIA PONS Piotr Legomski
42-600 Tarnowskie Góry
ul. Szczęść Boże 104b
tel.: 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl
www.viapons.pl

INWESTOR: **Gmina Krupski Młyn
ul. Krasickiego 9, 42-693 Krupski Młyn**

ZADANIE: **Rewitalizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **UKŁAD DROGOWY**

PROJEKTANT: **MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI
UPR.BUD. SLK/1896/POOD/07**

DATA:
31.03.2017

Egzemplarz nr:

4.

Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. STAN ISTNIEJĄCY**
- 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**
- 4. INFORMACJE DODATKOWE**
- 5. OPIS TECHNOLOGII ROBÓT**

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|------|----------------------------------|
| D-01 | Plan sytuacyjny |
| D-02 | Profil podłużny |
| D-03 | Przekroje typowe |
| D-04 | Szczegóły |
| D-05 | Rysunek wytyczeniowo-szczegółowy |

Spis treści

1.Podstawa opracowania.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Zakres opracowania.....	4
2.Stan istniejący.....	5
2.1.Lokalizacja.....	5
2.2.Istniejące zagospodarowanie przestrzenne.....	5
2.3.Istniejąca organizacja ruchu.....	6
2.4.Budowa geologiczna.....	6
2.5.Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna.....	6
3.Projektowane zagospodarowanie.....	6
3.1.Założenia.....	6
3.2.Rozwiązania sytuacyjne.....	7
3.3.Rozwiązania wysokościowe.....	7
3.4.Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych.....	8
3.5.Konstrukcja nawierzchni.....	8
3.6.Konstrukcja chodników.....	9
3.7.Kolorystyka kostki.....	9
3.8.Odwodnienie.....	10
3.9.Sieci uzbrojenia terenu.....	10
3.10.Docelowa organizacja ruchu.....	11
3.11.Roślinność.....	11
3.12.Rozbiórki.....	11
4.Informacje dodatkowe.....	11
5.Opis technologii robót.....	11

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wykonawczy miejsc postojowych (parkingu) przy Urzędzie Gminy Krupski Młyn w związku z termomodernizacją budynku gminy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie wsi Krupski Młyn w gminie Krupski Młyn.

1.2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych /skala 1:500/ powiatu tarnogórskiego jedn. ewid. 241305_2 Krupski Młyn obręb Krupski Młyn k.m. 12, k.m. 11.
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane, (Tekst jednolity z 2010r. Dz. U. nr 243, poz. 1623).
- Rozporządzenie MTIGM z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- budowę ciągów komunikacyjnych,
- budowę miejsc postojowych (parkingu),
- budowę zjazdu publicznego (podłączenia jezdni manewrowej do ul. Krasickiego).

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja

Województwo: śląskie
Powiat: tarnogórski
Gmina: Krupski Młyn
Miejscowość: Krupski Młyn

2.2. Istniejące zagospodarowanie przestrzenne

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie wsi Krupski Młyn na działkach nr 62/6, 92/1, 177/1 i 11.

Teren inwestycji porastają nieliczne drzewa pomiędzy którymi zostały wyjeżdżone trasy komunikacyjne z niewyznaczonymi miejscami postojowymi. Nawierzchnia tras gruntowa. Większość terenu inwestycji stanowią tereny zielone.

W pobliżu rozpatrywanego terenu inwestycji zlokalizowane są m. in. budynek Gminy Krupski Młyn, parking oraz tereny leśne.

Brak spadków podłużnych i poprzecznych oraz odbiorników wód opadowych uniemożliwia właściwe odwodnienie terenu. Na przedmiotowym terenie brak jest odwodnienia wgłębnego - brak odpływu wód opadowych. Na trasach tworzą się zastoiska wodne.

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest sieć podziemnego uzbrojenia, a mianowicie sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna, telekomunikacyjna, kanalizacji deszczowej oraz ciepłociąg. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń niewskazanych do inwentaryzacji.

Obecnie obsługa komunikacyjna budynku Gminy realizowana jest za pomocą dróg manewrowych i parkingu zlokalizowanego pod stronie wschodniej budynku oraz za pomocą tras komunikacyjnych o nawierzchni gruntowej po stronie południowej budynku gminy.

Istniejący parking podłączony jest do ul. Krasickiego za pośrednictwem zjazdu o parametrach zawyżonych w stosunku do obecnych wymagań warunków technicznych.

Istniejący zjazd na parking zlokalizowany jest na łuku po zewnętrznej stronie.

2.3. Istniejąca organizacja ruchu

Na drodze gminnej ruch pojazdów samochodowych prowadzony jest oznakowaniem pionowym. Oznakowanie poziome występuje jedynie na przejściach dla pieszych (oznakowanie P-10).

2.4. Budowa geologiczna

Opracowywany teren położony jest we wschodniej części makroregionu: Niziny Śląskiej w obrębie mniejszej jednostki morfologicznej mezoregionu: Równina Opolska. Teren pod inwestycję jest nieznacznie zróżnicowany.

Pod względem hydrograficznym przedmiotowy teren położony jest w obrębie zlewni rzeki Mała Panew.

Podłoże rodzime do głębokości rozpoznania 3m ppt. budują utwory czwartorzędowe reprezentowane przez plejstoceńskie osady akumulacji wodnolodowcowej (grunty niespoiste), wykształcone jako piaski średnie. Stwierdzone w wykonanych otworach grunty piaszczyste charakteryzują się dobrymi parametrami geotechnicznymi, należą do nośnych, mało odkształcalnych. Grunty piaszczyste warstwy I stanowią niewysadzinowe, przepuszczalne podłoże.

2.5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna

Warunki wodne zaliczono do dobrych. Do głębokości 3m ppt. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Warunki gruntowo-wodne należą do prostych.

Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Grunty występujące w podłożu zaliczono do grupy nośności podłoża: G1.

3. Projektowane zagospodarowanie

3.1. Założenia

Parking zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR-1 z rozprowadzeniem ruchu pojazdów jezdnią jednokierunkową wokół wyspy centralnej. Jedynie na zjeździe przewidziano ruch dwukierunkowy. Miejsca postojowe zlokalizowano głównie po prawej stronie drogi.

Parking będzie parkingiem ogólnodostępnym.

Podstawowe parametry projektowe:

- miejsca postojowe dla samochodów o wymiarach:
 - 2,5 x 5,0 – 31 szt.
 - 2,3 x 5,0 – 4 szt.
 - 2,3 x 4,5 – 5 szt.
 - 3,6 x 5,0 – 1 szt.
- miejsca dla rowerów – wiata rowerowa + stojaki – 1 szt. (wg odrębnego opracowania)
- jezdnia manewrowa – 6m,
- zjazd szerokości 6m.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalnie warunki istniejące tak, aby wpisać parking w istniejącą działkę i dowiązać do zagospodarowania otaczającego terenu.

Drogę zaprojektowano w przekroju z umocnieniem krawędzi krawężnikiem 15x30x100. W miejscu zjazdu projektuje się krawężniki najazdowe 15x22x100 wyniesione 4cm natomiast w miejscu przejść dla pieszych 2cm.

Nawierzchnię jezdni manewrowej należy wykonać z kostki betonowej.

Szczegółowo rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej.

Zestawienie powierzchni:

- droga manewrowa w tym zjazd:	830 m²
- miejsca postojowe:	678 m²
- chodniki:	767 m²
- zieleńce:	1513 m²

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- konfigurację istniejącego terenu,
- powierzchniowe odwodnienie parkingu.

Jezdnia przez parking ma przekrój o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku do wyspy centralnej.

Miejsca postojowe mają nachylenie 2% do jezdni.

Spadek podłużny jezdni manewrowej ma pochylenie od 0,5% do 1,2%.

Zastosowano pochylenie poprzeczne chodnika $i = 2\%$ skierowane w stronę jezdni.

3.4. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze manewrowej. Droga pełni funkcję dojazdu wewnętrznego (obsługa parkingu). Wszystkie spadki podłużne nie przekraczają 5%. Nie ogranicza to dostępności osobom niepełnosprawnym. W miejscach lokalnego obniżenia krawężnika, na połączeniu chodnika z drogą, przewiduje się wyniesienie krawężnika w stosunku do jezdni o wartość 2cm. Obniżenia te zlokalizowano na ciągach pieszych.

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Warunki projektowania konstrukcji

Kategoria ruchu KR1

Podłoże przyjęto grupę nośności podłoża G1

Głębokość przemarzania

Ustalono głębokość przemarzania 1,0 m

Wymagana grubość konstrukcji:

Dla KR1 i G1 $h = 0,4 \times h_z = 0,4 \times 1,0\text{m} = 0,4\text{m}$

Nawierzchnia jezdni manewrowej, miejsc postojowych i zjazdu oraz pas o szerokości 3m przy głównym wejściu do budynku Urzędu Gminy

8 cm nawierzchnia z kostki betonowej z betonu wibroprasowanego (szara)

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm

istniejące podłoże

43 cm > $h_z = 40\text{ cm}$

Stosowane ograniczenia jezdni i chodników:

Jeźdnia, miejsca postojowe – betonowy krawężnik uliczny 15x30x100 cm oraz krawężnik najezdowy 15x22x100 cm

Chodniki – obrzeża betonowe 8x30x100 cm

Na łukach należy stosować krawężniki i obrzeża łukowe o promieniu odpowiadającym wartości projektowanej.

Zaprojektowano następujące ułożenie krawężników:

- przy krawędzi jezdni – standardowy, wyniesiony 12 cm ponad poziom jezdni,
- na zjeździe – krawężnik najezdowy wyniesiony 4 cm ponad poziom jezdni,
- na przejściach dla pieszych 2cm.

3.6. Konstrukcja chodników

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

06 cm - nawierzchnia z kostki betonowej z betonu wibroprasowanego (szara)

05 cm - podsypka piaskowa

15 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

istniejące podłoże

Kostkę należy układać na wykonanej warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4. Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły 2-3 mm. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem drobnej frakcji, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek i przystąpić do ubijania nawierzchni. Piasek do wypełniania spoin powinien odpowiadać wymaganiom normy PN-B-11113.

3.7. Kolorystyka kostki

Ciągi piesze i plac prze budynkiem – kolor biały.

Nawierzchnię jezdni manewrowej od nawierzchni miejsc postojowych odróżniono kolorystycznie.

Komunikacja kołowa (droga wewnętrzna) – kolor szary.

Miejsca postojowe i pasy na placu – kolor grafitowy.

3.8. Odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni drogi odprowadzona będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych, w kierunku projektowanych wpustów drogowych a następnie do kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia – kanalizacji deszczowej nie zawiera się w niniejszej dokumentacji.

3.9. Sieci uzbrojenia terenu

Zgodnie z mapą do celów projektowych na podstawie której wykonywany jest przedmiotowy projekt, ciągi komunikacyjne zlokalizowane są w miejscu występowania następujących sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć ciepła.

Na etapie realizacji zadania należy wystąpić o nadzór przy robotach prowadzonych przy istniejących sieciach do gestorów tych sieci. W razie potrzeby od gestorów wszystkich sieci znajdujących się pod projektowanymi ciągami komunikacyjnymi należy uzyskać odpowiednie warunki i uzgodnienia dotyczące zabezpieczenia tych sieci bądź ich przebudowy.

W czasie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące sieci wchodzące w kolizję z projektowaną konstrukcją ciągów lub na inne niezidentyfikowane.

W razie wystąpienia kolizji, podczas wykonywania robót ziemnych z istniejącą siecią podziemną oraz koniecznością jej zabezpieczenia bądź przebudowy należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie odpowiedniego gestora danej sieci.

Zabezpieczenia sieci

Warunki ochrony istniejącego uzbrojenia:

- utrzymać istniejącą głębokość położenia sieci,
- zlecić sprawowanie nadzoru branżowego wszystkim właścicielom uzbrojenia,
- roboty ziemne prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do naniesionych na mapie sieci.

Nie przewiduje się obniżenia obecnej rzędnej wysokościowej terenu nad istniejącymi sieciami. W razie konieczności sieci zabezpieczyć np. rurami dwudzielnymi typu AROT wg wytycznych właścicieli sieci.

3.10. Docelowa organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3.11. Roślinność

Inwestycja wymagać będzie wycinki drzew oraz krzewów. Projekt wycinki nie zawiera się w niniejszej dokumentacji.

3.12. Rozbiórki

Przewiduje się do rozbiórki nawierzchnia istniejącego parkingu (beton asfaltowy) w tym krawężniki i obrzeża betonowe – ok. 670 m²

Podkład geodezyjny pokazuje dwie hale magazynowe, które w trakcie wykonywania projektu zostały wyburzone

4. Informacje dodatkowe

4.1. Wszystkie przedstawione wymiary i lokalizacje należy sprawdzić, przed wykonaniem robót, w terenie. W przypadku jakichkolwiek niezgodności lub niejasności należy zwrócić się do Projektanta (nadzór autorski) w celu ich wyjaśnienia.

4.2. Wszystkie połączenia projektowanego układu komunikacyjnego należy dowiązać do stanu istniejącego.

5. Opis technologii robót

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania inwestycji na całej jego powierzchni zebrać warstwę humusu (dla nowo projektowanych odcinków dróg/chodników). Należy przewidzieć wykonanie robót etapowo aby umożliwić stały dostęp do budynku. Następnie należy wykorytować teren pod projektowaną konstrukcję nawierzchni. Przed wykorytowaniem należy dokonać przekopów kontrolnych w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci oraz, by wykluczyć kolizję z innymi nie

zinwentaryzowanymi sieciami. Dla istniejących odcinków ciągów komunikacyjnych należy je rozebrać do głębokości umożliwiającej wykonanie nowej nawierzchni.

Następnie należy zabezpieczyć istniejące sieci wchodzące w kolizję zgodnie z podanymi warunkami otrzymanymi od gestorów sieci. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z robotami – należy uzyskać opinię gestora i zabezpieczyć zgodnie z jego warunkami.

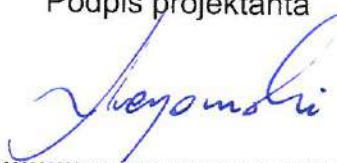
Następnie należy ukształtować powierzchnię dna umożliwiającą wykonanie warstw konstrukcyjnych. Następnie należy ułożyć krawężniki na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Szczegóły ułożenia krawężników należy wykonać zgodnie ze szczegółami zawartymi w części rysunkowej.

Po wykonaniu krawężników należy wykonać warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wibratorem mechanicznym, a następnie ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej.

Roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi normami (PN –S-06102 Drogi Samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem), sztuką budowlaną i przepisami BHP.

Podpis projektanta

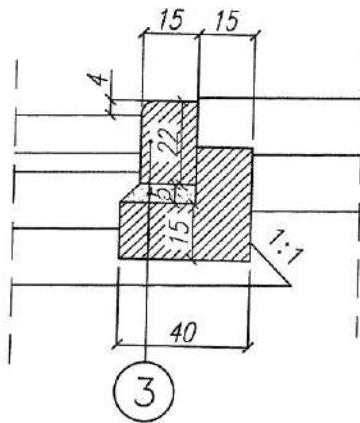
Tarnowskie Góry, dnia 31.03.2017



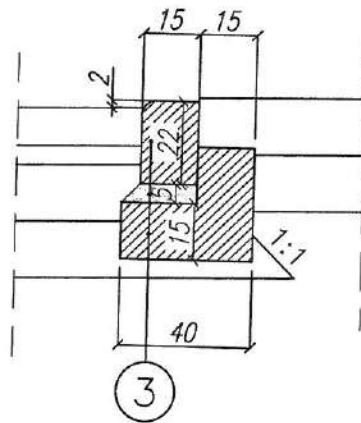
.....

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

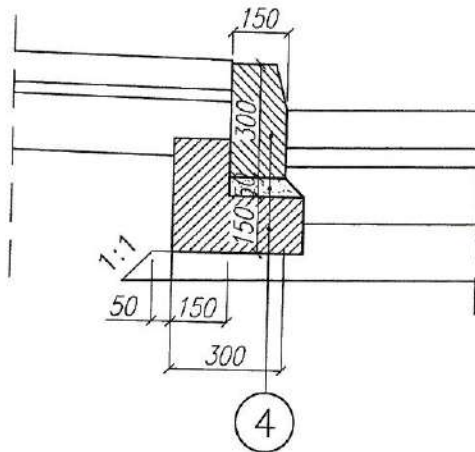
SZCZEGÓŁ A1
KRAWĘŻNIK 15x22x100 +4cm



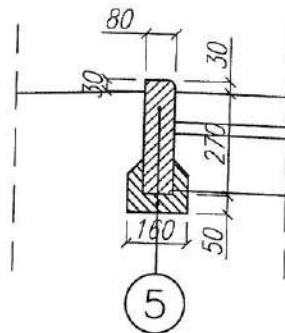
SZCZEGÓŁ A2
KRAWĘŻNIK 15x22x100 +2cm



SZCZEGÓŁ B
KRAWĘŻNIK 15x30x100
NA ŁAWIE Z OPOREM

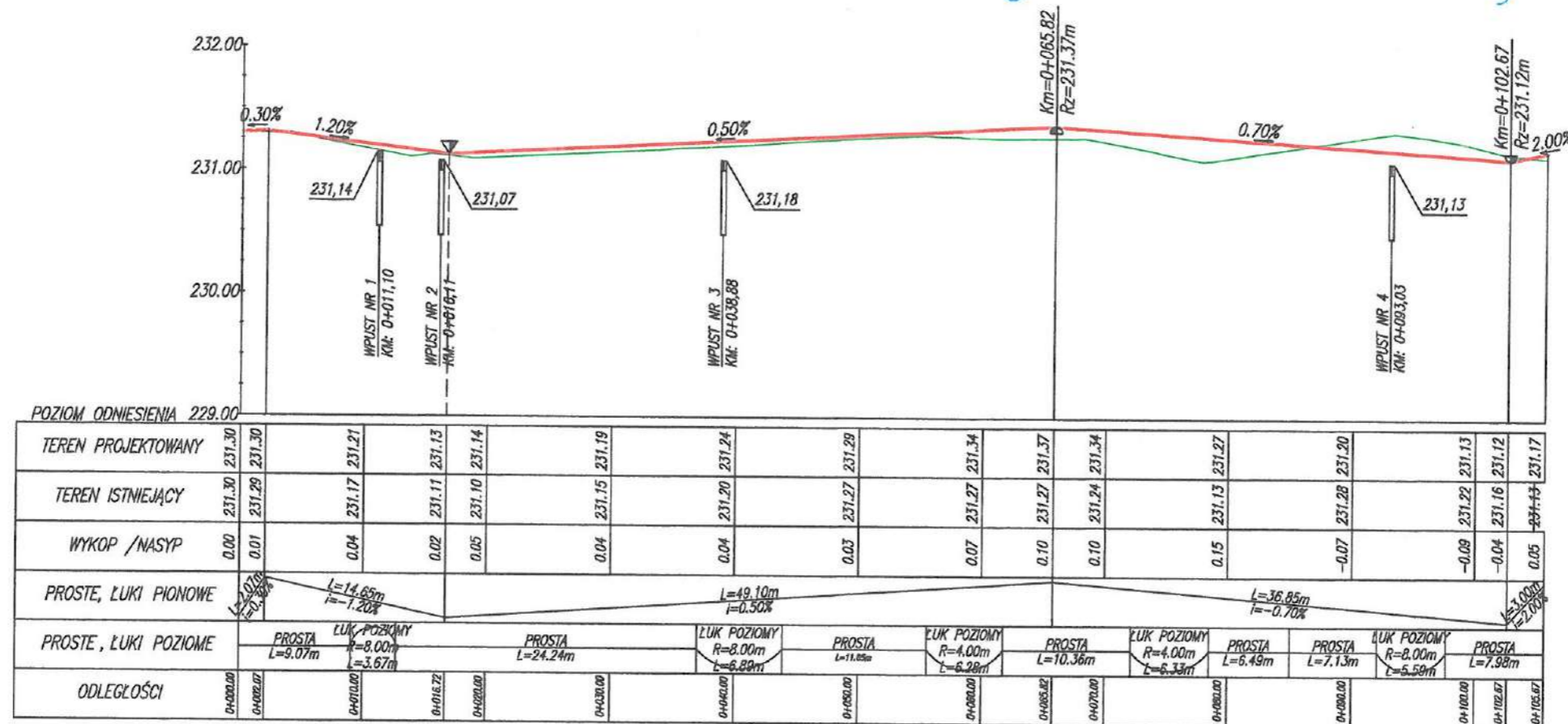


SZCZEGÓŁ C
OBRZEŻE 8x30x100



		VIA PONS Piotr Legomski 42-600 Tarnowska Góra, ul. Szczęć Boże 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl	
INWESTOR:		Projekt wykonawczy	
Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn		DATA:	
		31.03.2017	
TEMAT:		SKALA:	
Termomodernizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie		1:20	
		BRANŻA:	
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.:	
		D-04	
SZCZEGÓŁY			
PROJEKTANT:	IMIE NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P000/07	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:			
PODPIS 			
<small>Niniejszy projekt architektoniczny jest projektem awaryjnym. Zależy o jego wyekwyty i nie może być kopiowany w żadnej formie ani: zmieniany, modyfikowany, rozszerzany, mechanizowany i elektronicznie/licznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i udostępniania informacji bez pisemnej zgody: VIA PONS Piotr Legomski.</small>			

PROFIL PODŁUŻNY drogi manewrowej



Legenda:

- Niveleta projektowana — (red line)
- Niveleta istniejąca — (green line)
- Minimum nivelety — ↓
- Maksimum nivelety — ↑

Wpusty uliczne:

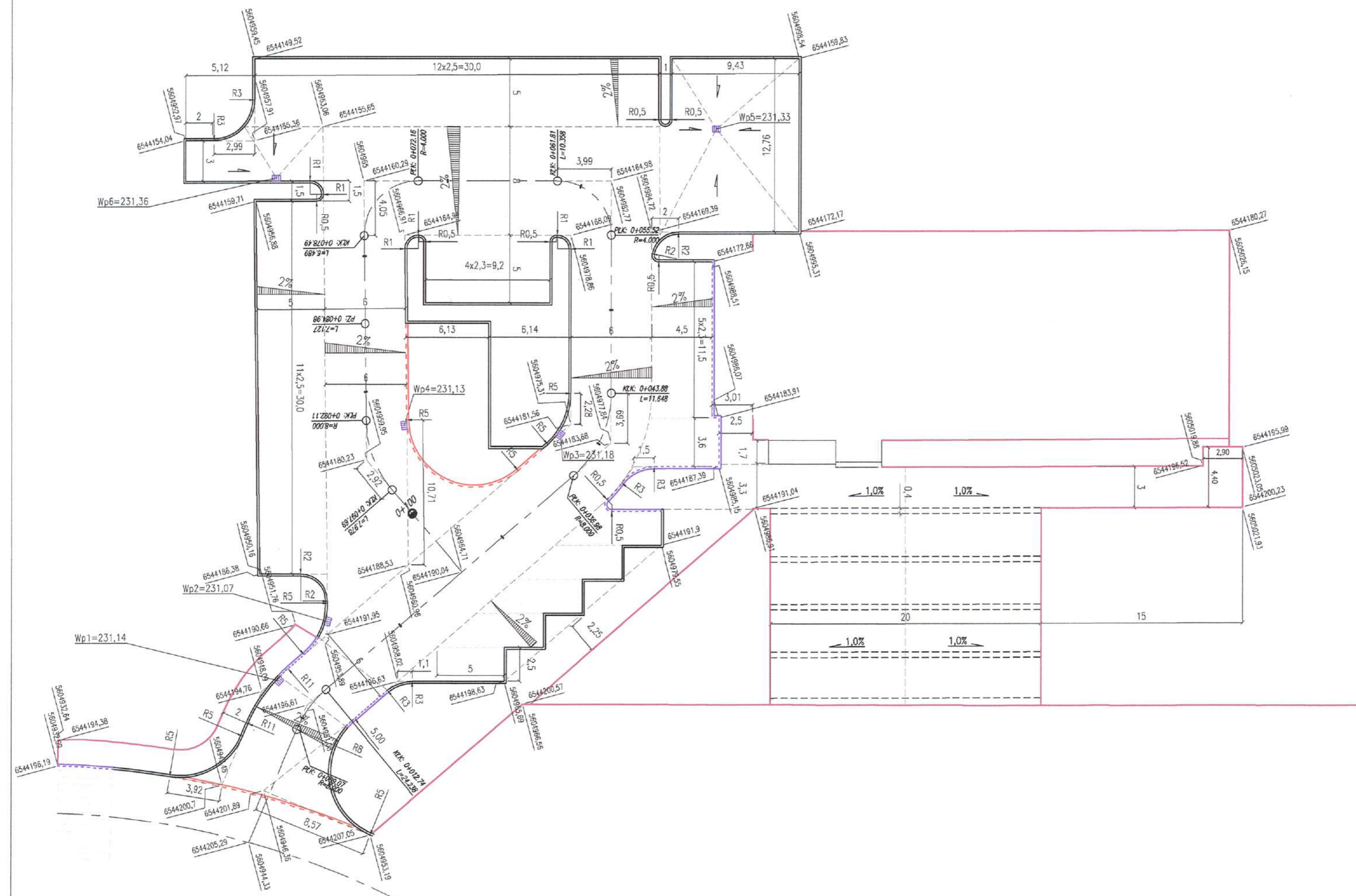
- obustronne
- prawystronne
- lewystronne

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY
ul. Karłowicza 11

		VIA PONS Piotr Legomski 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczęść Boże 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl	
INWESTOR: Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn		Projekt budowlany DATA: 30.09.2016	
TEMAT: Rewitalizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie		SKALA: 1:200/20 BRANŻA: Drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY		NR RYS.: D-03	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	NR UPRAW:	SLK/1896/P000/07
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:		IMIĘ, NAZWISKO:	PIOTR LEGOMSKI
		NR UPRAW:	
		SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA
		IMIĘ, NAZWISKO:	PIOTR LEGOMSKI
		NR UPRAW:	
		SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA

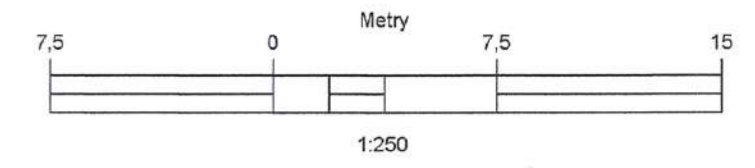
Niniejszy projekt elementarny jest prawem autorskim. Żadne części tego rysunku nie mogą być kopiowane w żadnej formie ani żadnymi metodami fizycznymi, mechanicznymi i elektronicznymi bez zgody i wyrażenia zgody przez autora. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.

INWESTOR:	Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn	Projekt wykonawczy
TEMAT:	Termomodernizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie	DATA: 31.03.2017
TYTUŁ RYSUNKU:	RYSUNEK WYTYCZENIOWY / SZCZEGÓŁOWY	SKALA: 1:250 BRANŻA: Drogowa
		NR RYS.: D-05
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	IMIĘ NAZWISKO
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	NR UPRAW.
SPRAWDZIŁ:		SPECJALNOŚĆ
		PODPIS

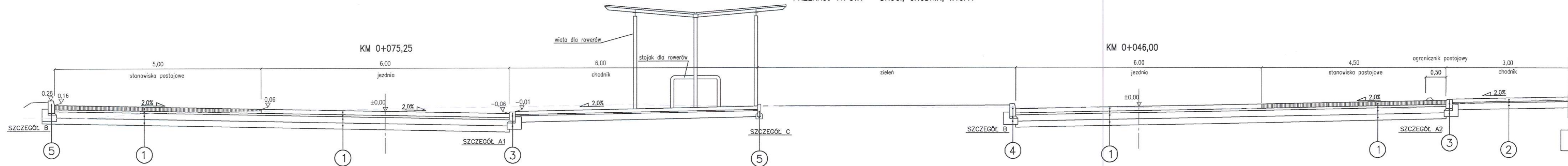


LEGENDA

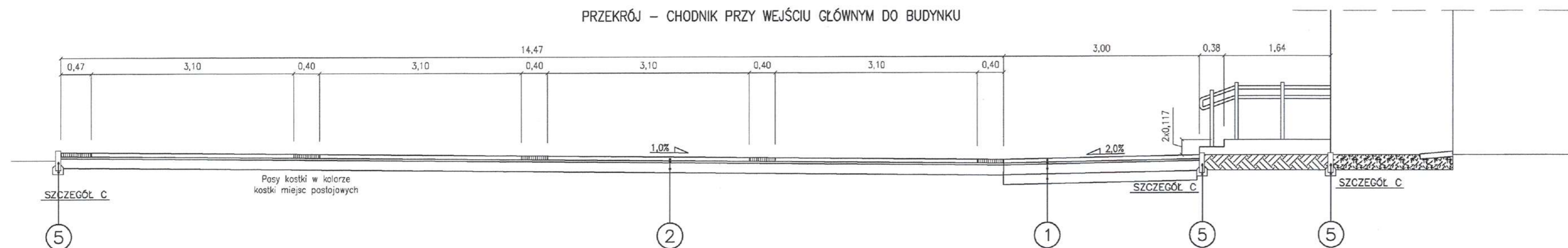
- BRANŻA DROGOWA**
- Proj. krawężnik drogowy
 - Proj. obniżony krawężnik drogowy
 - Proj. obniżony krawężnik pojazdowy
 - Proj. obrzeże betonowe
 - Proj. os geometryczna drogi
 - Wymiary na rysunku
 - 2% 2% — Proj. spadek poprzeczny



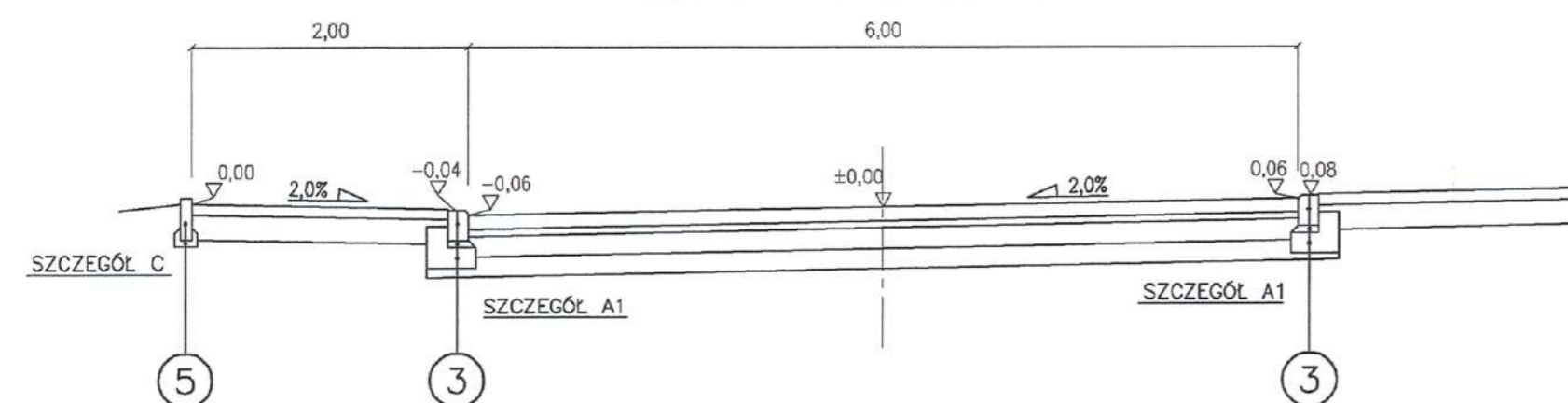
PRZEKRÓJ TYPOWY - DROGI, CHODNIK, WYSPA



PRZEKRÓJ - CHODNIK PRZY WEJŚCIU GŁÓWNYM DO BUDYNKU



PRZEKRÓJ - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



1 NAWIERZCHNIA JEZDNI I STANOWISK POSTOJOWYCH

8cm	KOSTKA BETONOWA
3cm	WARSTWA STABILIZACYJNA Z MIESZANKI PIASK.-CEM.
20cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
20cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63
	PODŁOŻE GRUNTOWE
Σ=51cm	

2 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

6cm	KOSTKA BETONOWA
3cm	PODSYPKA PIASKOWA
15cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
	PODŁOŻE GRUNTOWE
Σ=24cm	

3 KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM

	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
15cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM
	PODŁOŻE GRUNTOWE

4 KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM

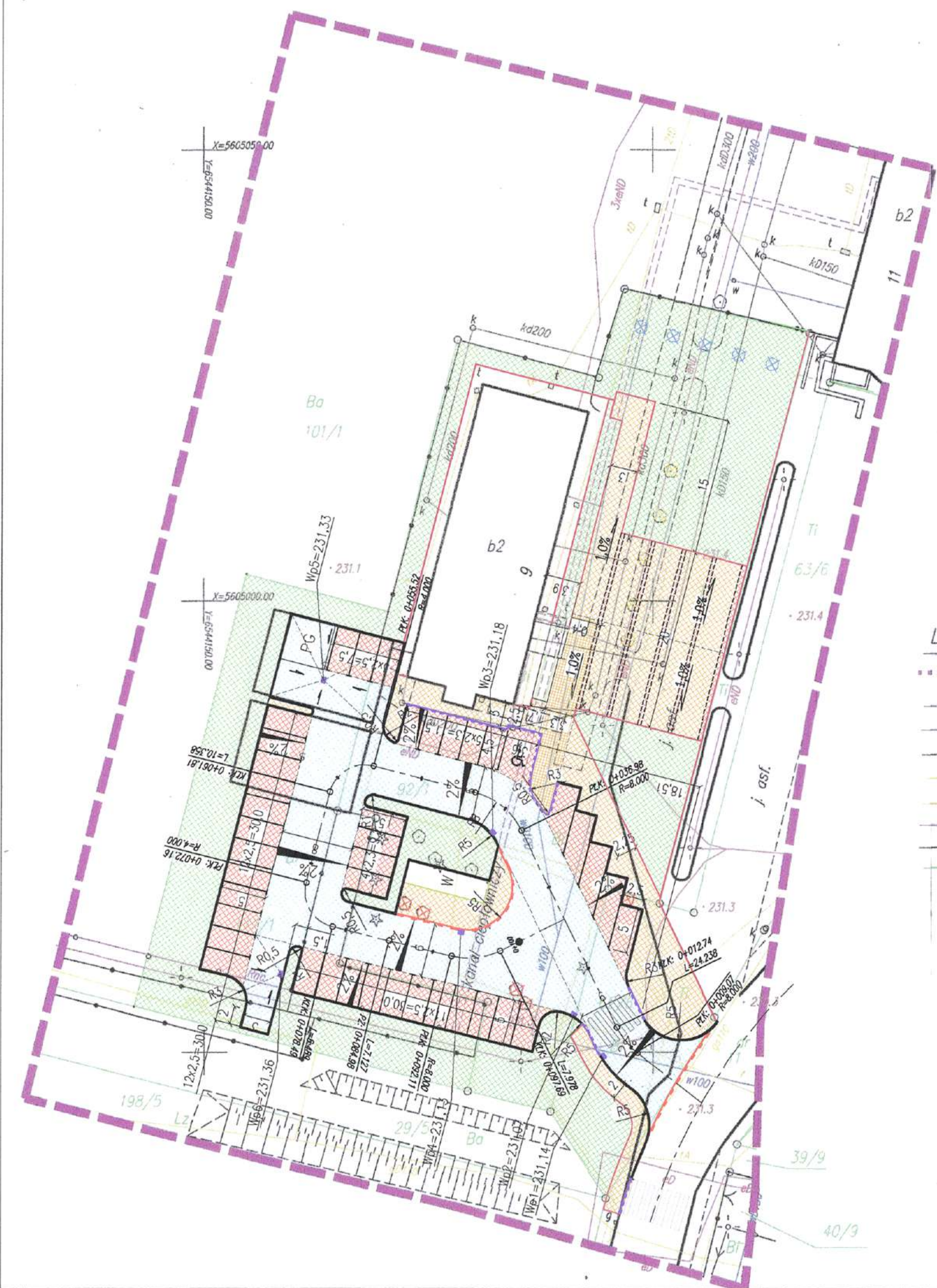
	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
15cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM
	PODŁOŻE GRUNTOWE

5 OBRZEŻE CHODNIKOWE

	OBRZEŻE CHODNIKOWE 8x30x100cm
5cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM
	PODŁOŻE GRUNTOWE

		VIA PONS Piotr Legomski 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczęśliwca 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl	
INWESTOR:		Projekt wykonawczy	
Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn		DATA: 31.03.2017	
TEMAT:		SKALA: 1:100	
Termomodernizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie		BRANŻA: Drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.: D-03	
PRZEKROJE TYPOWE		IMIĘ NAZWISKO: _____ NR UPRAW.: _____ SPECJALNOŚĆ: _____ PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI SLK/1896/P000/07 DROGOWA OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI SPRAWDZIŁ: _____	

Niniejszy projekt stanowi jedynie informację. Zanim zostanie wykonany, należy sprawdzić jego zgodność z aktualnymi przepisami technicznymi i budowlanymi. Informacja nie stanowi gwarancji. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać pisemnie do Projektanta.



Mapa do celów projektowych

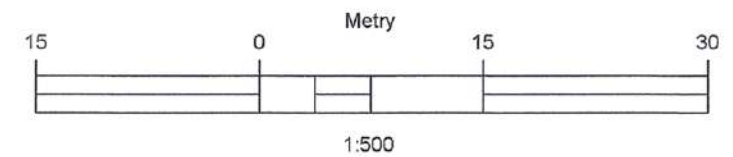
opracowana z pomiaru bezpośredniego i metoda digitalizacji
 mapy zasadniczej w skali 1:1000
 woj. śląskie, powiat tarnogórski, miejscowość Krupski Młyn ul. Krasickiego dz. 92/1
 jeednostka ewidencyjna: Krupski Młyn 241305_2
 obręb: Krupski Młyn km. 12, km. 11
 Godło mapy :6.136.26.03.2
 skala 1: 500

wykonał w ramach GPZ 6642.1.1207.2016
 MS-GEO Marcin Szyguda
 Granice działek przeniesiono z numerycznej mapy ewidencyjnej
 (do celów prawnych wymagają ustalenia w terenie)
 Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana
 bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.
 Nie wyklucza się istnienia w terenie
 uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji.
 data wykonania: 10.05.2016r

- LEGENDA:**
- istniejący wodociąg
 - istniejący przewód energetyczny
 - istniejąca kanalizacja
 - istniejący gazociąg
 - istniejący przewód teletechniczny
 - istniejący ciepłociąg
 - inna sieć rurowa
 - granica działki

- LEGENDA**
BRANŻA DROGOWA
- Granica aktualizacji mapy
 - Granice działek
 - Numery działek
 - Proj. krawężnik drogowy
 - Proj. obrniony krawężnik drogowy
 - Proj. obrniony krawężnik najazdowy
 - Proj. obrzeże betonowe
 - Proj. os geometryczna drogi
 - Wymiary na rysunku
 - Proj. spadek poprzeczny
 - Drzewo do wycięcia
 - Drzewo do przesadzenia
 - Proj. nawierzchnia jezdni
 - Proj. nawierzchnia chodnika
 - Proj. nawierzchnia parkingu
 - Proj. opaska zwirowa
 - Proj. zielen
 - Proj. ozdobna nawierzchnia w kontrastowym kolorze
 - W - Wiatło
 - PG - Płocyk gospodarczy

MEJSTRO
 GEODEZJA
 Nr. Kr. 21276



POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ
 OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH
 I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY
 ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO
 EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU
 GEODEZYJNEGO

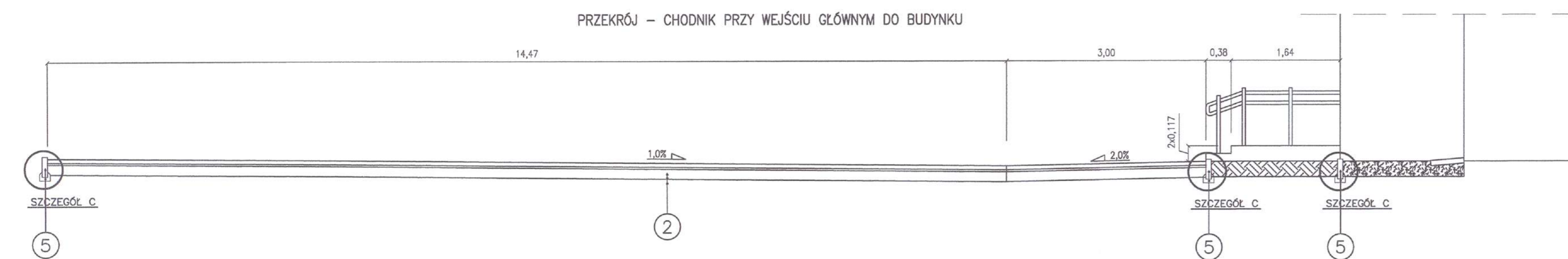
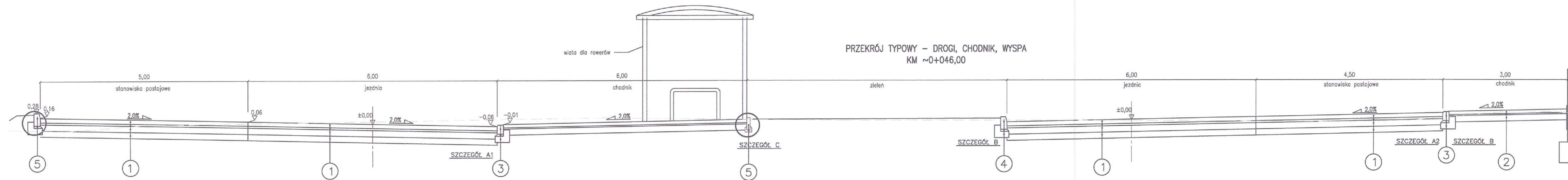
STAROSTA TARNOGÓRSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: **P 2413 2016 16 89**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **09. CZE. 2016**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **13. CZE. 2016**

		VIA PONS Piotr Legomski 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczęć Boże 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl	
INWESTOR:	Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn	Projekt wykonawczy	DATA: 31.03.2017
TEMAT:	Termomodernizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie	SKALA: 1:500	BRANŻA: Drogowa
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	NR RYS.:	D-01
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	NR UPRAW.	SLK/1896/P000/07
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SPECJALNOŚĆ	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:		PODPIS	



1 NAWIERZCHNIA JEZDNI I STANOWISK POSTOJOWYCH

8cm	KOSTKA BETONOWA
3cm	WARSTWA STABILIZACYJNA Z MIESZANKI PIASK.-CEM.
20cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
20cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/6,3
	PODŁOŻE GRUNTOWE
Σ=51cm	

2 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

6cm	KOSTKA BETONOWA
3cm	PODSYPKA PIASKOWA
15cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
	PODŁOŻE GRUNTOWE
Σ=24cm	

3 KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM

	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
15cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM
	PODŁOŻE GRUNTOWE

4 KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100cm NA ŁAWIE Z OPOREM

	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100cm
5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
15cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM
	PODŁOŻE GRUNTOWE

5 OBRZEŻE CHODNIKOWE

	OBRZEŻE CHODNIKOWE 8x30x100cm
5cm	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM
	PODŁOŻE GRUNTOWE

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY
ul. Karłowicza 5 [1]

		VIA PONS Piotr Legomski 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczepańska 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl	
INWESTOR:		Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn	Projekt budowlany DATA: 30.09.2016
TEMAT:		Rewitalizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie	SKALA: 1:100 BRANŻA: Drogowa
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKROJE TYPOWE	
PROJEKTANT:		IMIE, NAZWISKO	NR UPRAW.
OPRACOWAŁ:		NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ
SPRAWDZIŁ:		PODPIS	
			NR RYS.: D-04

Wskazywany projekt chroniony jest prawem autorskim. Został on sporządzony na podstawie danych i informacji przekazanych przez inwestora. Wykonanie robót budowlanych nie może być poprzedzone bez pisemnej zgody VIA PONS Piotr Legomski.



Mapa do celów projektowych

opracowana z pomiaru bezpośredniego i metodą digitalizacji
 mapy zasadniczej w skali 1:1000
 woj. śląskie, powiat tarnogórski, miejscowość Krupski Młyn ul. Krasickiego dz. 92/1
 jeednostka ewidencyjna: Krupski Młyn 241305_2
 obręb: Krupski Młyn km. 12, km. 11
 Godło mapy :6.136.26.03.2
 skala 1: 500

wykonał w ramach GPZ 6642.1.1207.2016
MS-GEO Marcin Szyguda
 Granice działek przeniesiono z numerycznej mapy ewidencyjnej
 (do celów prawnych wymagają ustalenia w terenie)
 Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana
 bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.
 Nie wyklucza się istnienia w terenie
 uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji.
 data wykonania: 10.05.2016r

- LEGENDA:**
- istniejący wodociąg
 - istniejący przewód energetyczny
 - istniejąca kanalizacja
 - istniejący gazociąg
 - istniejący przewód teletechniczny
 - istniejący ciepłociąg
 - inna sieć rurowa
 - granica działki

Za zgodność z oryginałem
 mgr inż. Piotr Legomski
 UPRAWNIENIA
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr ewid.: SLK/1896/P00D/07

GEODEZJA I KARTOGRAFIA
 Nr. 21279

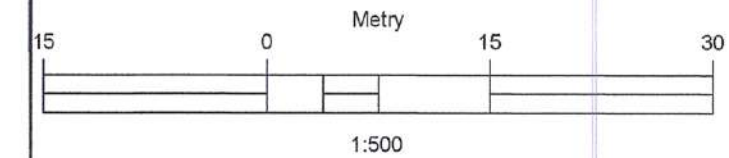
POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO	
STAROSTA TARNOGÓRSKI	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P 2413 2016 1689
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	09. CZE. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Legomski

13. CZE. 2016

- LEGENDA**
BRANŻA DROGOWA
- Granica aktualizacji mapy
 - Granice działek
 - 203/2 - Numery działek
 - Proj. krawężnik drogowy
 - Proj. obniżony krawężnik drogowy
 - Proj. obniżony krawężnik najazdowy
 - Proj. obrzeże betonowe
 - Proj. os geometryczna drogi
 - Wymiary na rysunku
 - 2% 2% - Proj. spadek poprzeczny
 - Drzewo do wycięcia
 - Drzewo do przesiedlenia
 - Proj. nawierzchnia jezdni
 - Proj. nawierzchnia chodnika
 - Proj. nawierzchnia parkingu
 - Proj. opaska żwirowa
 - Proj. zielen
 - Proj. ozdoba nawierzchnia w kontrastowym kolorze
 - W - Wiata
 - PG - Placyk gospodarczy

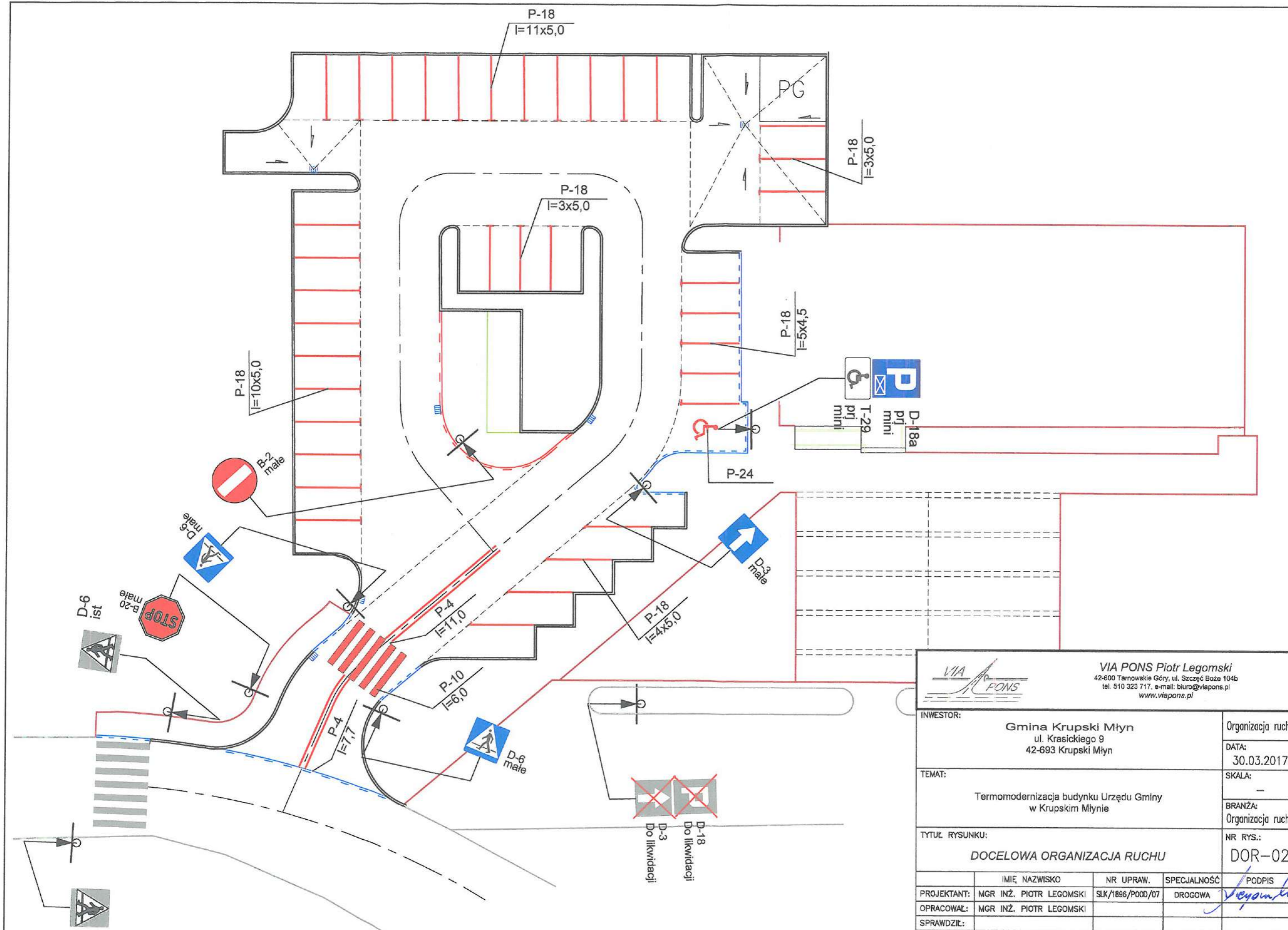
STAROSTWO POWIATOWE
 w Tarnowskich Górach
 Niniejszy projekt

Zawierzona decyzja
 nr 103/18 z dnia 19.01.2018
 nr rej. 19A.6740.145.2017
 Kuciel (podpis)



VIA PONS Piotr Legomski 42-800 Tarnowskie Góry, ul. Szczepa Boże 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl	
INWESTOR: Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn	Projekt budowlany DATA: 30.09.2016
TEMAT: Termomodernizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie	SKALA: 1:500 BRANŻA: Drogowa
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY	NR RYS.: D-02
PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	IMIE NAZWISKO NR UPRAW. SPECJALNOŚĆ DROGOWA
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	NR UPRAW. SPECJALNOŚĆ DROGOWA
SPRAWDZIŁ:	IMIE NAZWISKO NR UPRAW. SPECJALNOŚĆ DROGOWA

Niniejszy projekt opracowany jest programem autorskim. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami fizycznymi, mechanicznymi i elektronicznymi bez zgody projektanta. Systemy informatyczne opracowane przez biuro projektowe VIA PONS Piotr Legomski.



		VIA PONS Piotr Legomski 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczęść Boże 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl	
INWESTOR: Gmina Krupski Młyn ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn		Organizacja ruchu DATA: 30.03.2017	
TEMAT: Termomodernizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie		SKALA: — BRANŻA: Organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		NR RYS.: DOR-02	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	NR UPRAW.	SLK/1896/P00D/07
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SPECJALNOŚĆ	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:		PODPIS	<i>Piotr Legomski</i>

Niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami rącznymi, mechanicznymi i elektronicznymi bez zgody właściciela. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami rącznymi, mechanicznymi i elektronicznymi bez zgody właściciela. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami rącznymi, mechanicznymi i elektronicznymi bez zgody właściciela.