

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU LUB ROBÓT, ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ROBÓT

Inwestycja obejmuje budowę i rozbudowę:

- budowę ciągów komunikacyjnych,
- budowę miejsc postojowych (parkingu),
- budowę zjazdu publicznego (podłączenia jezdni manewrowej do ul. Krasickiego).

Charakterystyczne parametry techniczne

Parking zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR-1 z rozprowadzeniem ruchu pojazdów jezdnią jednokierunkową wokół wyspy centralnej. Jedynie na zjeździe przewidziano ruch dwukierunkowy. Miejsca postojowe zlokalizowano głównie po prawej stronie drogi.

Parking będzie parkingiem ogólnodostępnym.

Podstawowe parametry projektowe:

- miejsca postojowe dla samochodów o wymiarach:
 - 2,5 x 5,0 – 31 szt.
 - 2,3 x 5,0 – 4 szt.
 - 2,3 x 4,5 – 5 szt.
 - 3,6 x 5,0 – 1 szt.
- miejsca dla rowerów – wiata rowerowa + stojaki – 1 szt. (wg odrębnego opracowania)
- jezdni manewrowa – 6m,
- zjazd szerokości 6m.

Nawierzchnia jezdni manewrowej, miejsc postojowych i zjazdu:

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej z betonu wibroprasowanego (szara)
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 06 cm - nawierzchnia z kostki betonowej z betonu wibroprasowanego (szara)
- 05 cm - podsypka piaskowa
- 15 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

PRZEDMIAR ROBÓT

	Inwestycja:	Rewitalizacja budynku Urzędu Gminy w Krupskim Młynie		
	Branża:	ROBOTY DROGOWE		
	kod CPV:	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg		
Poz.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
1	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych - roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach - koryta pod nawierzchnie placów postojowych, chodników zieleni- roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach - koryta pod nawierzchnie placów postojowych, chodników zieleni- roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach - koryta pod nawierzchnie placów postojowych, chodników zieleni $(837,91+525,51+732,20+129,79+1350,75)/10000=$	ha	0,3576
2	D.01.02.04.	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
3		- rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa gr. 5 cm wg stanu istniejącego	m2	203,27
4		- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa grubości 15 cm wg stanu istniejącego	m2	203,27
5		- rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa gr. 8 cm wg stanu istniejącego	m2	644,00
6		- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa grubości 20 cm wg stanu istniejącego	m2	644,00
7		- rozbiórka krawężników $224,50+139,80=$	mb	364,30
8		- demontaż tarcz znaków drogowych wg stanu istniejącego	szt	3,00
			- demontaż słupków znaków drogowych wg stanu istniejącego	szt
	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	x	x
9	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych $399,33+270,05+30,60+183,18+19380+70,07+97,30=$	m3	1 070,33
10	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów $53,39+4,67+5,81=$	m3	63,87

Poz.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
	D.04.00.00.	PODBUDOWY	x	x
11	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne - chodniki $42,69+641,05+48,46=$ - jezdnia - miejsca postojowe $150,76+37,30+46,21+72,42+80,24+138,58=$	m2 m2 m2	732,20 837,91 525,51
		Razem:	m2	2 095,62
12	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - podbudowa z kruszywa 0/31,5mm - warstwa grubości 15 cm - chodniki $42,69+641,05+48,46=$	m2	732,20
13		- podbudowa z kruszywa 0/31,5mm - warstwa grubości 20 cm - jezdnia	m2	837,91
14		- podbudowa z kruszywa 0/31,5mm - warstwa grubości 20 cm - miejsca postojowe		
15		$150,76+37,30+46,21+72,42+80,24+138,58=$	m2	525,51
16		- podbudowa z kruszywa 0/63 mm - warstwa grubości 20 cm - jezdnia	m2	837,91
		- podbudowa z kruszywa 0/63 mm - warstwa grubości 20 cm - miejsca postojowe		
		$150,76+37,30+46,21+72,42+80,24+138,58=$	m2	525,51
	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	x	x
17	D.05.03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8 cm, układanej na podsypce cementowo - piaskowej gr 3 cm - jezdnia- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8 cm, układanej na podsypce cementowo - piaskowej gr 3 cm - jezdnia	m2	837,91
18		- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8 cm, układanej na podsypce cementowo - piaskowej gr 3 cm - miejsca postojowe- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8 cm, układanej na podsypce cementowo - piaskowej gr 3 cm - miejsca postojowe $150,76+37,30+46,21+72,42+80,24+138,58=$	m2	525,51
		Razem:	m2	1 363,42
	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
19	D.06.01.01.	Umocnienie skarp, rowów i ścieków - humusowanie gr. 15 cm z obsianiem $1149,65+122,90+78,20=$	m2	1 350,75
20		- opaska żwirowa wokół budynku		
		$11,58+118,21=$	m2	129,79

Poz.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość jedn.
	D.07.00.00.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
21	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe		
22		- linie ciągłe (P-4) $(11,0+7,70) \times 0,24 =$	m2	4,49
23		- linie na skrzyżowaniach i przejściach (P-10) $5,0 \times 4,0 \times 0,50 =$	m2	10,00
		- strzałki i inne symbole (P-24) $0,76$	m2	0,76
		(P-18) $(5,60 \times 31 + 5,10 \times 5) \times 0,12 =$	m2	23,89
		Razem:	m2	24,65
24	D.07.02.01.	Oznakowanie pionowe		
25		- ograniczniki parkingowe	szt	15,00
26		- słupki znaków drogowych	szt	6,00
27		- tarcze znaków zakazu	szt	3,00
28		- tarcze znaków informacyjnych	szt	4,00
		- tabliczki do znaków	szt	1,00
	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC	x	x
29	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe na ławie betonowej		
30		- krawężnik drogowy $15 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej z oporem $9,78 + 32,77 + 4,57 + 25,08 + 74,22 + 33,0 + 3,17 + 2,90 + 2,55 + 4,26 + 1,01 + 6,45 + 4,24 + 87,64 + 15,0 =$	m	306,64
31		- krawężnik drogowy $15 \times 30 \times 100$ cm obniżony do 4 cm na ławie betonowej z oporem $15,78 + 20,95 =$	m	36,73
		- krawężnik drogowy najazdowy $15 \times 22 \times 100$ cm na ławie betonowej z oporem $29,31 + 4,0 + 4,0 + 4,0 + 15,73 =$	m	57,04
32	D.08.02.02.	Chodniki z kostki brukowej betonowej		
		- chodniki z kostki brukowej betonowej gr 6 cm układane na podsypce piaskowej grubości 3 cm $42,69 + 641,05 + 48,46 =$	m2	732,20
33	D.08.03.01.	Obrzeża chodnikowe		
		$1,17 + 48 + 26 + 0,45 + 4,50 + 14,99 + 14,46 + 65,31 + 14,44 + 1,20 + 22,03 + 14,70 + 23,81 + 1,39 + 2,56 + 25,77 + 3,08 + 1,85 + 1,0 + 1,56 + 6,0 + 1,0 + 3,91 + 6,85 + 1,85 + 1,95 =$	m	284,09