



Bytom, 2025-04-04

Nr sprawy: NS-NZ.9027.152.2025

OPINIA SANITARNA

Na podstawie:

- art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jedn. tekst: Dz.U. z 2024 r. poz. 416),
- art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jedn. tekst: Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.),
- § 3 ust. 3 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jedn. tekst: Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku:

Wójta Gminy Krupski Młyn z dnia 24.03.2025 r. (data wpływu 01.04.2025 r.) Nr Ig.6220.1.2025

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytomiu
stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia
mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko p.n.:

„Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Tworóg – Wojska, ul. Kolonia
Podlesie”.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Krupski Młyn pismem z dnia 24.03.2025 r. (data wpływu 01.04.2025 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytomiu o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jedn. tekst: Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) organ występujący o opinię przedłożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Zakres inwestycji obejmuje realizację dróg wewnętrznych o długości ok. 1 200 m, w miejscowości Tworóg – Wojska, przy ul. Kolonia Podlesie. Przedsięwzięcie obejmuje budowę 3 odcinków dróg gminnych. Pierwszy odcinek dotyczy drogi o długości ok. 850 m, przebieg drogi odbywa się w kierunku zachód – wschód, szerokość drogi zmienna - od 3,5 m do 5 m. Drugi odcinek dotyczy drogi o długości ok. 90 m i przebiega w kierunku północnym od odcinka pierwszego, szerokość drogi - 4 m. Trzeci odcinek dotyczy drogi o długości ok. 250 m i przebiega w kierunku południowym od odcinka pierwszego, szerokość drogi - 3m.

W fazie budowy wykonywane będą roboty ziemne, frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, rozbiórka istniejących elementów podbudowy oraz pozostałych elementów drogowych, wzmocnienie istniejącego podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa i elementów odwodnienia (oczyszczenie i korekta istniejących wpustów deszczowych, realizacja nowych wpustów), odcinkowe wykonanie elementów

galanterii drogowej (zabudowa krawężników), wykonanie warstw bitumicznych, realizacja poboczy oraz zjazdów.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe, dla tego typu prac, materiały (asfalt drogowy, cement, beton, mieszanki asfaltowe, płyty betonowe, rury PVC, kształtki) oraz surowce (piasek, pospółka, kruszywo łamane), pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym, na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów. Realizacji inwestycji towarzyszyć będzie emisja substancji pyłowo-gazowych do powietrza, emisja hałasu oraz odpadów. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny i ustaną wraz z chwilą zakończenia prac budowlanych. Celem ograniczenia niedogodności związanych z realizacją przedsięwzięcia, w KIP, zaproponowano m.in.: prowadzenie prac związanych z emisją drgań i hałasu wyłącznie w porze dziennej; unikanie jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń, znajdujących się w niewielkiej odległości i emitujących dźwięk o dużym natężeniu; stosowanie sprzętu zgodnie z wymogami przepisów prawa; stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności, a w razie potrzeby ich zraszanie; unikanie pracy silników na biegu jałowym. Powstające na tym etapie odpady (grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej) będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddawane utylizacji (unieszkodliwieniu), zgodnie z Ustawą o odpadach. Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą również pewne ilości ścieków bytowych, związanych z czasową obecnością pracowników firm budowlanych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, obsługiwane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem tego rodzaju ścieków.

Jak przedstawiono w karcie informacyjnej, przebudowana droga (na etapie eksploatacji), poprzez realizację nowej nawierzchni, zastosowanie elementów spowalniających, wpłynie na ograniczenie hałasu i drgań. Nie przyczyni się również do przekroczenia wartości normatywnych dla zanieczyszczeń pyłowo-gazowych.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, skalę, charakterystykę i powyższe względy – stwierdzono, jak w sentencji.

Jolanta Wąsowska

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bytomiu

/dokument podpisany elektronicznie/
2025-04-04

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Krupski Młyn, ul. Krasickiego 9, 42-693 Krupski Młyn
2. NS-NZ