

UCHWAŁA NR XV/91/25
RADY GMINY KRUPSKI MŁYN

z dnia 23 czerwca 2025 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo - zachodniej Polski

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.), Rada Gminy Krupski Młyn uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo – zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) Prezydentowi RP,
- 2) Marszałkowi Sejmu RP,
- 3) Marszałkowi Senatu RP,
- 4) Prezesowi Rady Ministrów,
- 5) Ministrowi Infrastruktury,
- 6) Prezesowi Zarządu PKP PLK SA,
- 7) Wojewodzie Opolskiemu,
- 8) Wojewodzie Śląskiemu,
- 9) Staroście Powiatu Tarnogórskiego,
- 10) Burmistrzowi Ozimka, Kolonowskiego, Zawadzkiego,
- 11) Wójtowi Jemielnicy, Tworoga i Wielowśi.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Krupski Młyn.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy

Roman Budzisz

Załącznik do uchwały Nr XV/91/25
Rady Gminy Krupski Młyn
z dnia 23 czerwca 2025 r.

**Apel w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry
strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo – zachodniej
Polski**

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Gminy Krupski Młyn apeluje o rewitalizację linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry, zwłaszcza na odcinku Zawadzkie – Tarnowskie Góry, strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo – zachodniej Polski. Linia kolejowa nr 144 Opole – Tarnowskie Góry jest trasą o długości 75,742 km łączącą województwo opolskie i śląskie, przebiegającą przez Tarnowskie Góry, Tworóg-Brynek, Tworóg, Borowiany, Kielczę, Żędowice, Zawadzkie, Kolonowskie, Fosowskie, Staniszcze Małe, Krasiejów, Ozimek, Dębską Kuźnię, Chrzastowice, Suchy Bór Opolski, Bolko i Opole. Intensywny rozwój transportu samochodowego spowodował zmniejszenie znaczenia lokalnych linii kolejowych w obsłudze transportowej regionów, co było jedną z przyczyn wstrzymania ruchu kolejowego na przedmiotowej trasie. Działanie to przełożyło się na wiele negatywnych zjawisk dotyczących gminy Krupski Młyn i sąsiednie. Chociażby poprzez ograniczony dostęp do zakładów pracy, szkół czy specjalistycznej pomocy medycznej zlokalizowanej w aglomeracji śląskiej. Z linii kolejowej nr 144 mieszkańcy gminy Krupski Młyn korzystali głównie na trasie Tworóg – Tarnowskie Góry. Podjęcie działań związanych z rewitalizacją linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo – zachodniej Polski jest niezwykle istotne dla rozwoju regionu opolskiego i całej południowo – zachodniej Polski. Podstawową więc korzyścią wynikającą z rewitalizacji przewozów jest odtworzenie spójności przestrzennej i komunikacyjnej województwa opolskiego i śląskiego, przez co zwiększy się dostępność gospodarcza obszarów położonych wzdłuż wymieniowej linii kolejowej.

W związku z powyższym Radni Gminy Krupski Młyn mając na uwadze rozwój gospodarczy województwa opolskiego i śląskiego, a także potrzeby i oczekiwania lokalnej społeczności apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o najmniejszej, ale bardzo istotnej z punktu widzenia transportu, linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry.