

**„Projekt zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót na
ulicy Głównej w Krupskim Młynie
w związku z budową sieci wodociągowej”**

I. Dane ogólne.

1. Miejsce wykonywanych prac.

Krupski Młyn ul. Główna obok numeru 5 oraz naprzeciwko basenu.

2. Cel opracowania.

Opracowanie projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej, umożliwiającą wykonanie sieci wodociągowej metodą wykopu otwartego oraz metoda przewiertu w miejscach przekroczenia poprzecznego ul. Głównej oraz 1-go Maja.

3. Teren.

Teren zabudowany domami parterowymi, ogrodzony płotami z wjazdami do każdej posesji.

4. Charakterystyka drogi.

Ulica Główna jest drogą dwukierunkową o średnim natężeniu ruchu drogowego i nawierzchni asfaltowej o szerokości do 7 m, po jednej ze stron występuje chodnik o szerokości do 1,5m. Na przedmiotowej ulicy w miejscu projektowanych zmian organizacji ruchu istnieje ograniczenie prędkości ze względu na teren zabudowany.

5. Materiały wyjściowe i pomocnicze.

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu 1:500;
- mapa w skali 1:500 istniejącego oznakowania dróg w rejonie planowanych robót;
- mapa w skali 1:500 zmiana organizacji ruchu i zabezpieczenia w rejonie planowanych robót ;

- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (tekst jednolity – Dz. U z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (tekst jednolity – Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.);
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27.03.2003r. (tekst jednolity – Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- wizja w terenie.

6. Lokalizacja.

Położenie ulicy na tle układu komunikacyjnego pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

7. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas wykonania przyłączy wykonano przy założeniu:

- wykonanie zgodnie z projektem;
- wykonanie sieci zgodnie z schematem 4 – metoda przewiertu sterowanego, 4a – metoda wykopu otwartego oraz 5 metoda przewiertu sterowanego – częściowe zajęcie połowy pasa jezdni;
- przewidywany czas wykonywanych prac to okres 2-10 dni (dla każdego etapu);
- przewidywany czas zajęcia i zmiany organizacji ruchu to pierwszy kwartał 2012r. od 06.02.2012 r. do 30.04.2012 r. *(konkretny termin będzie podany odrębnym pismem 7 dni przed rozpoczęciem prac);*
- przewidywana powierzchnia zajęcia chodnika oraz pobocza drogi to około 150 m²;
- ziemia z wykopu będzie składowana na poboczu o szerokości 1,5 m;

- na całej długości wykopów otwartych od strony jezdni ustawić zapory drogowe U – 20 a;
- zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót w razie konieczności należy wyznaczyć uprawnionych pracowników w zakresie kierowania ruchem drogowym w celu swobodnego przejazdu osób postronnych;
- w razie konieczności zastosować kładkę dla pieszych U-28;
- dopilnować poinformowanie właścicieli o prowadzonych robotach z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem;
- po zakończeniu prac pobocze wraz z pasem drogi należy odbudować zgodnie z decyzją administratora drogi ZDP.5442-268/11 z dnia 07.12.2011r.;
- konieczne jest zabezpieczenie wykopów otwartych po dziennym zakończeniu wykonywanych prac poprzez:
 - ▶ zakrycie paletami;
 - ▶ światła ostrzegawcze U - 57b.

Uwagi ogólne:

- za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy;
- oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsce ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji, należy kierować się następującymi zasadami:
 - znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych;
 - nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań;
 - znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.
 - przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonania robót;
 - w czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

8. Zestawienie elementów oznakowania.

Ilość tablic oraz zestawienie elementów podstawowych organizacji ruchu i zabezpieczenia dla oznakowania robót zostało podane w poniższej tabeli.

ELEMENTY OZNAKOWANIA		
<i>Lp.</i>	<i>Nazwa znaku.</i>	<i>Ilość:</i>
Znaki ostrzegawcze		
1.	A-14	szt. 2-3
Znaki zakazu		
2.	B-33	szt. 2-3
Urządzenia bezpieczeństwa ruch		
3.	Zapora drogowa U – 20 a	szt. 4-12
4.	Zapora drogowa U – 20 b	szt. 2-4
5.	Zapora drogowa U – 20 c	szt. 12-14
6.	Kładka dla pieszych U – 28	szt. 2

Opracował:

Adam Markowski