

Załącznik do decyzji  
nr 1230/10  
z dnia 21.09.2010

STAROSTWO POWIATOWE  
w Tarnowskich Górach  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY  
ul. Karłowicza 5

**Projekt tymczasowej zmiany organizacji  
ruchu drogowego w związku z budową  
zjazdu z drogi powiatowej 3235 S – ul. Główna  
na działkę 260/26 w Krupskim Młynie**

**ZAOPINIOWANO**  
**POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~**  
PISMEM NR: ZDP. 5421-68/10  
DNIA: 21.09.2010 r.  
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH TARNOWSKIE GÓRY**  
podpis Henryk Korpak

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**w Tarnowskich Górach**  
**INSPEKTOR**  
Henryk Korpak

Projektował

mgr inż. **Szymon OSTAŁOWSKI**

**mgr inż. Szymon Ostałowski**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specyfności drogowej  
Nr ewid.: SLK/0097/PWOD/05

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą dla wykonania niniejszego opracowania jest:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

### 2. Cel wykonania projektu

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu dla potrzeb wykonania zjazdu z drogi publicznej 3235 S – ul. Główna w Krupskim Młynie na teren działki o numerze ewidencyjnym 260/26.

### 3. Droga i warunki ruchu

Droga powiatowa 3235 S - ul. Główna w Krupskim Młynie jest drogą powiatową, będącą w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach. Jest to droga dwukierunkowa o średnim natężeniu ruchu w obu kierunkach spełniająca funkcję drogi głównej. Droga na przedmiotowym odcinku składa się z jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, po jednej stronie drogi znajduje się chodnik, po drugiej stronie znajduje się pobocze. Przebieg drogi pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 1.

### 4. Istniejąca organizacja ruchu drogowego

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w terenie zabudowanym. Na przedmiotowym odcinku występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Oznakowanie istniejące pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 2.

## 5. Projektowana organizacja ruchu drogowego

Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych prac sprowadza się do wygrodzenia obszaru robót od strony jezdni zaporami drogowymi U 20a, U 20-b, od strony najazdu za pomocą tablicy kierującej U-3d. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu wynosi 5,0 m.

Budowa zjazdu wymaga stopniowego ograniczenia dopuszczalnej prędkości ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku z uwagi na prace związane m.in. z koniecznością zabudowy krawężnika oraz roboty prowadzone w poboczu drogi, w związku z czym wprowadza się znak: B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), B-34 (koniec ograniczenia prędkości) oraz B-42 (koniec zakazów). Aby polepszyć bezpieczeństwo uczestników ruchu wprowadzono znak: B-25 (zakaz wyprzedzania).

W celu poinformowania uczestników ruchu o prowadzonych robotach wprowadza się znak: A-14 (roboty na drodze). Projektowana organizacja ruchu przewiduje również zawężenie jezdni na wskazanym odcinku drogi w związku z czym wprowadzono znaki: A-12b (zawężenie jezdni prawostronne), A-12c (zawężenie jezdni lewostronne).

Oznakowanie zostanie ustawione w miejscach wskazanych na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 3.

## 6. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego.

Roboty związane z budową zjazdu wykonane zostaną po zatwierdzeniu niniejszego projektu w okresie do grudnia 2011.

## 7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

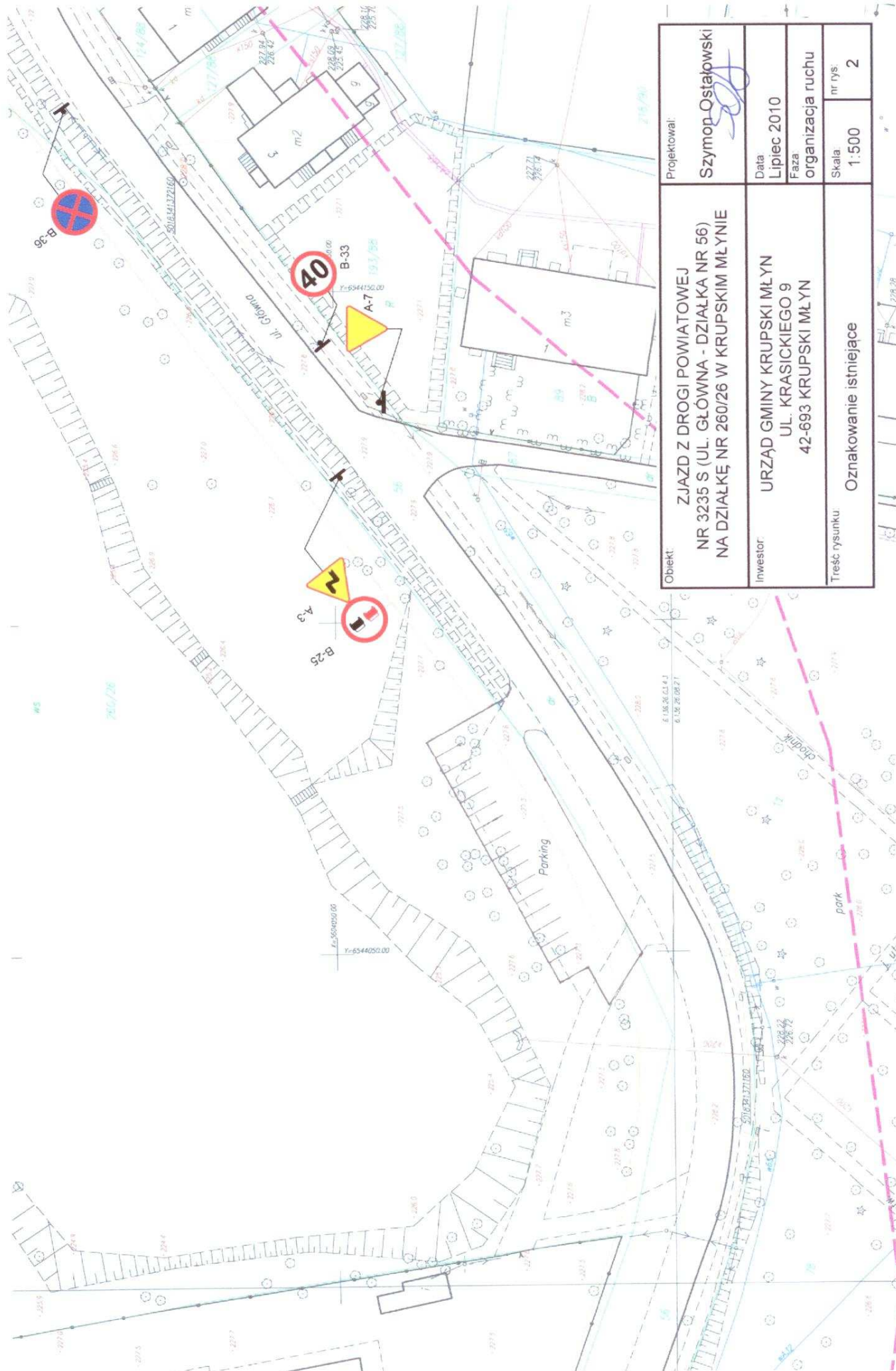
ELEMENTY OZNAKOWANIA	
Nazwa znaku	Ilość
A-14 (roboty na drodze)	2
B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h)	2
A-12c (zawężenie jezdni lewostronne)	1
A-12b (zawężenie jezdni prawostronne)	1
B-25 (zakaz wyprzedzania)	1
B – 42 (koniec zakazów)	1
B-34 (koniec ograniczenia prędkości)	1
U-3d tablica prowadząca 1200/600	1
U 20 a zaporą drogową (2250/250)	6
U 20 b zaporą drogową (1750/500)	1



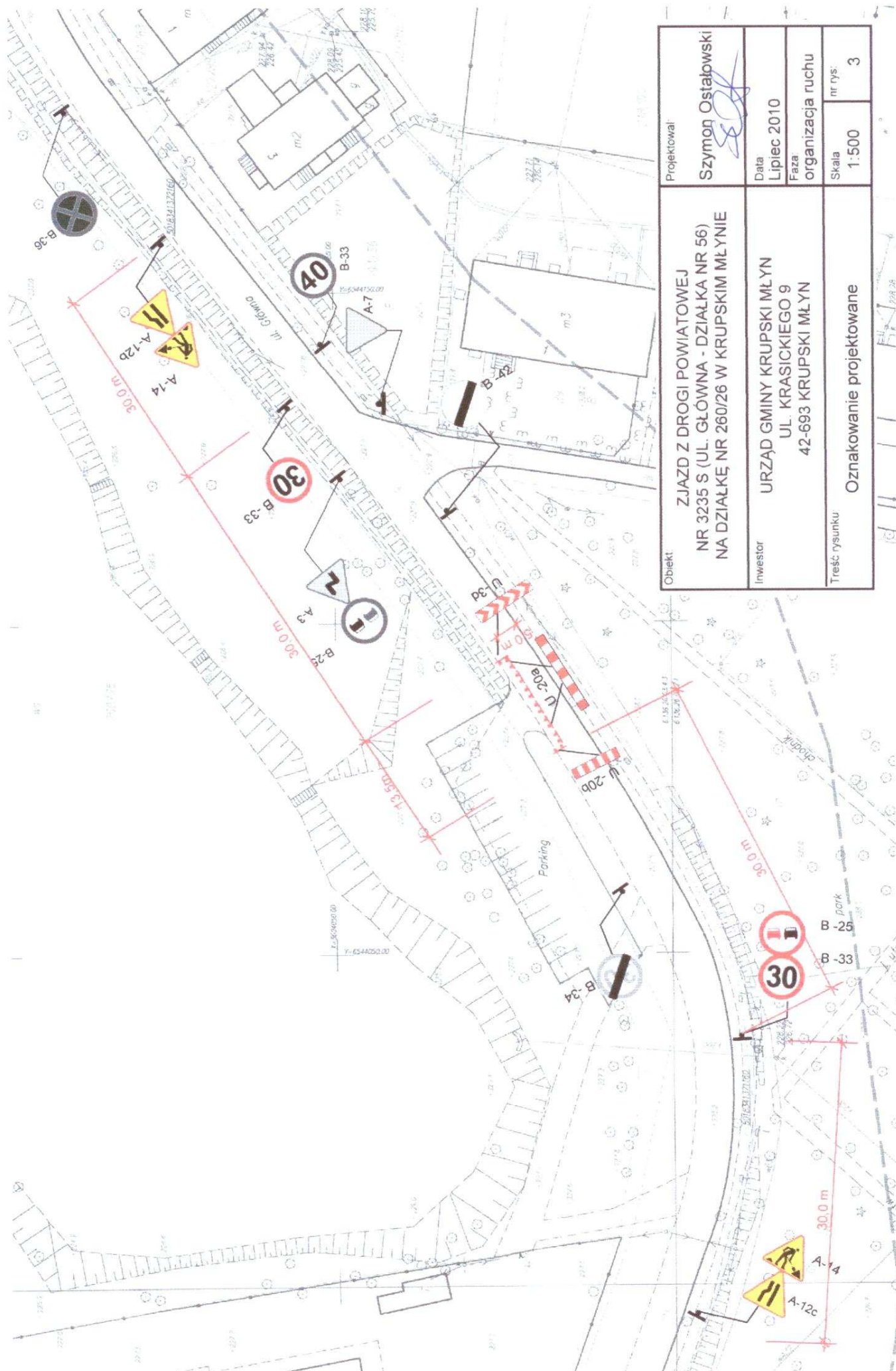


Obiekt:	ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 3235 S (UL. GŁÓWNA - DZIAŁKA NR 56) NA DZIAŁKĘ NR 260/26 W KRUPSKIM MŁYNIE			Projektował:	
				Szymon Ostałowski	
Inwestor:	URZĄD GMINY KRUPSKI MŁYN UL. KRASICKIEGO 9 42-693 KRUPSKI MŁYN			Data	Lipiec 2010
				Faza	organizacja ruchu
Treść rysunku:	Orientacja			Skala	1:500
				nr rys	1





Obiekt	Zjazd z drogi powiatowej nr 3235 S (ul. Główna - działka nr 56) na działkę nr 260/26 w Krupskim Młynie			Projektował: Szymon Ostasowski	
	Inwestor: Urząd Gminy Krupski Młyn ul. Krasiczkiego 9 42-693 Krupski Młyn			Data: Lipiec 2010	
Treść rysunku	Oznakowanie istniejące			Faza: organizacja ruchu	nr rys.: 2
				Skala: 1:500	



Obiekt	ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 3235 S (UL. GŁÓWNA - DZIAŁKA NR 56) NA DZIAŁKĘ NR 260/26 W KRUPSKIM MŁYNIE			Projektował	Szymon Ostasowski	
	Inwestor			Data	Lipiec 2010	
Treść rysunku	URZĄD GMINY KRUPSKI MŁYN UL. KRASICKIEGO 9 42-693 KRUPSKI MŁYN			Faza	organizacja ruchu	
	Oznakowanie projektowane			Skala	1:500	nr rys. 3