

Projekt tymczasowej zmiany organizacji
ruchu drogowego w związku z budową
zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej 3235 S
(ul. Główna - działka nr 56) na działkę nr 27
w Krupskim Młynie

Projektował
mgr inż. **Szymon OSTAŁOWSKI**

Spis treści:

Część opisowa

1. Podstawa prawna opracowania projektu
2. Cel wykonania projektu
3. Droga i warunki ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu drogowego
5. Projektowana organizacja ruchu drogowego
6. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 z istniejącą organizacją ruchu drogowego – rys nr 1

Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 z projektowaną organizacją ruchu drogowego - rys nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą dla wykonania niniejszego opracowania jest:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

2. Cel wykonania projektu

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu dla potrzeb wykonania zjazdu z drogi publicznej 3235 S – ul. Główna w Krupskim Młynie na teren działki o numerze ewidencyjnym 27.

3. Droga i warunki ruchu

Droga powiatowa 3235 S - ul. Główna w Krupskim Młynie jest drogą powiatową, będącą w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach. Jest to droga dwukierunkowa o średnim natężeniu ruchu w obu kierunkach. Droga na przedmiotowym odcinku składa się z jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, po jednej stronie drogi znajduje się chodnik, po drugiej stronie znajduje się pobocze.

Przebieg drogi pokazano na załączniku graficznym opracowania - orientacja.

4. Istniejąca organizacja ruchu drogowego

Droga przebiega w terenie zabudowanym zatem występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Na przedmiotowym odcinku obowiązuje zakaz wyprzedzania.

Oznakowanie istniejące pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 1.

5. Projektowana organizacja ruchu drogowego

Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót będzie polegało na wygrodzeniu obszaru robót i zastosowaniu typowego oznakowania pionowego związanego z robotami w pasie drogowym.

Wzdłuż jezdni na długości prowadzonych prac należy zastosować tablice kierujące U - 21a i U-21b.

Do wygrodzeń porzecznych należy zastosować: od strony najazdu tablicę kierującą U-3d, na końcu robót zaporę drogową U - 20b.

Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie pionowe ostrzegawcze: A-14 (roboty na drodze), A -12b (zwężenie jezdni prawostronne), A-12c (zwężenie jezdni lewostronne), B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) oraz znak B-34 (koniec ograniczenia prędkości).

Oznakowanie projektowane pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 2.

6. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego.

Budowa zjazdu przewidziana jest na rok 2012 roku, w związku z czym planowany termin wprowadzenia tymczasowej zmiany organizacji ruchu przewidziany jest do końca grudnia 2012 roku.