

projektowe
STUDIO

UL. FAŁATA 15A/8
41 - 902 BYTOM
TEL. (0-32) 282 56 68

mgr inż. arch.

Albert Wojakowski

INWESTOR: GMINA KRUPSKI MŁYN
UL. KRASICKIEGO 9, KRUPSKI MŁYN

PROJEKTY: **PROJEKT PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH W KRUPSKIM MŁYNIE
PRZY UL. GŁÓWNEJ**

NR PARCELI: 260/26

PROJEKTOWAŁ :

06.2019
Wojakowski
mgr inż. arch. Albert Wojakowski
nr upr. bud. 692/28

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach

Niniejszy protokół

zawiera uchwałę o decyzji

nr *1230/10* z dnia *21.09.2010*

nr rej. *CGA.73511-31/10*

1

[Signature]
(podpis)



ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA


- I.1. Podstawa opracowania
- I.2. Zakres opracowania
- I.3. Skody górnicze
- I.4. Ochrona konserwatorska
- I.5. Zagospodarowanie odpadów
- I.6. Opis stanu istniejącego
- I.7. Opis projektowanych rozwiązań
- I.8. Uwagi ogólne

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- IV.1. RZUT PARKINGU..... rys nr 1
- IV.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.....rys.nr 2

OŚWIADCZENIE

Projekt został wykonany zgodnie z umową ,obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu ,
któremu ma służyć .


mgr inż. arch. Albert Wojakowski
nr upr. bud. 692/28

1.1 Podstawa opracowania

Zlecenie Urzędu Gminy Krupski Młyn
Ustalenia ustne z Inwestorem
Wizja lokalna
Uzgodnienia z Zarządem Dróg

1.2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany parkingu dla samochodów osobowych w Krupskim Młynie przy ul. Głównej .

1.3. Szkody górnicze

Teren przeznaczony na projektowany parking nie jest objęty eksploatacją górnictwem i nie występują na nim szkody górnicze .

1.4. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską .

1.5. Zagospodarowanie odpadów

Podczas wykonywania prac nie powstana żadne odpady , które w myśl ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz .U. z 2001 r. nr 62 poz.628) byłyby odpadami niebezpiecznymi .

1.6. Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony na parking , położony pomiędzy stawem , a ul. Główną , jest zwyczajowo wykorzystywany na parkowanie samochodów osobowych przyjeżdżających na basen lub w celu wędkowania na stawie . Jest nie urządzony , a zajęty grunt stanowi jego nawierzchnię . Plan geodezyjny pokazuje jego aktualny kształt .Przy jego obrzeżu rosną drze

1.7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano parking na 16 samochodów osobowych w tym jeden dla osób niepełnosprawnych w układzie prostokątnym i wjazdem od ul. Głównej oddzielonych od niej płytą wysepką . Dla odwodnienia jego powierzchni nadano dwukierunkowe spadki : poprzeczny 2% i podłużny 1 % . Pod wyznaczony w terenie parking należy wykonać wykop o zmiennej głębokości , który po wyłożeniu warstwą odcinającą z piasku . Będzie miał ukształtowany spadek podbudową pomocniczą z żużla wielkopieczowego . Z żużla wielkopieczowego należy również wykonać podbudowę zasadniczą o grubości warstwy 25 cm. Kostkę z betonu prasowanego grubości 8 cm ułożyć na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej , a jego obwód ukształtować z krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem 15 cm .

Do wykonania nawierzchni użyć kostkę betonową typu BEHATON w kol. grafitowym , do oznaczenia linii wydzielających stanowiska zastosować tę samą kostkę lecz w kolorze

naturalnym . Po obwodzie wykonać skarpy ziemne , które obsiać trawą , a na ścieżce w kierunku basenu wykonać odcinek w spadku wiążąc poziom istniejący z projektowanym parkingiem . Przy wjeździe ustawić stosowny znak drogowy , oznaczyć również miejsce dla niepełnosprawnych . Przed przystąpieniem do prac należy wyciąć drzewa kolidujące z budową parkingu , na co należy uzyskać zgodę Urzędu Rejonowego w Tarnowskich Górach .

1.8 .Uwagi ogólne


Struktura podbudowy powinna być na tyle ścisła , aby podsypka piaskowa pod kostkę nie mogła się w nią wcisnąć . Dla równomiernego rozścielenia podsypki piaskowej , podbudowa winna być równa z odpowiednim nachyleniem do założonego spadku powierzchni .Należy ją zagęścić do momentu osiągnięcia założonej stateczności .

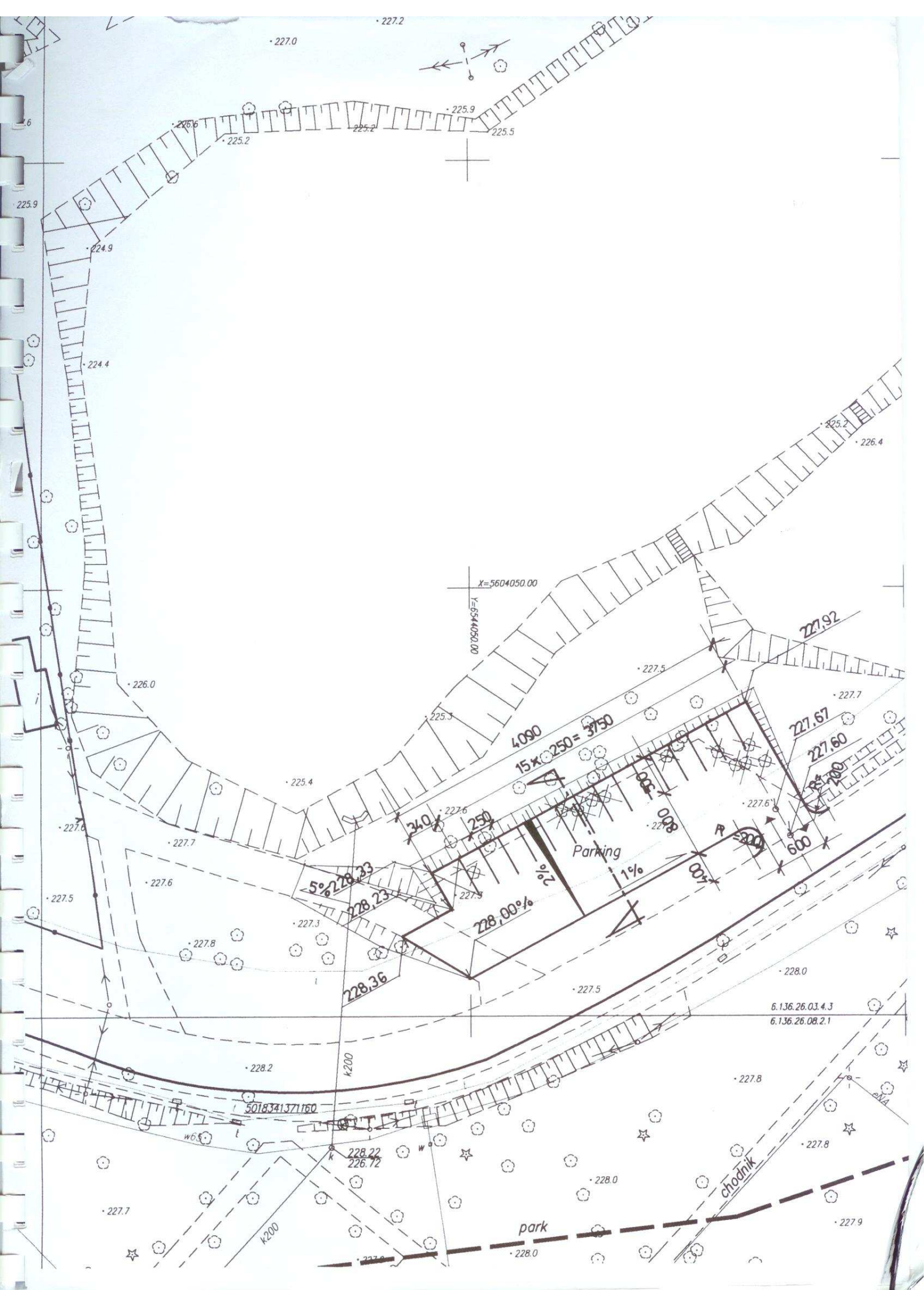
Na wykonanej podbudowie rozścielić warstwę podsypki , którą wyrównać na cysto łata . Powinna ona pozostawać w stanie luźnym i nie powinna być zagęszczana , najeżdżana lub deptana . Służy ona również do wyrównania różnic w wysokości kostki o dopuszczalnych tolerancjach wymiarów w procesie produkcji wibroprasowanej kostki brukowej .Dla uzyskania założonej wysokości powierzchni bruku , grubość podsypki powinna tę wysokość przewyższać o 1-2cm .

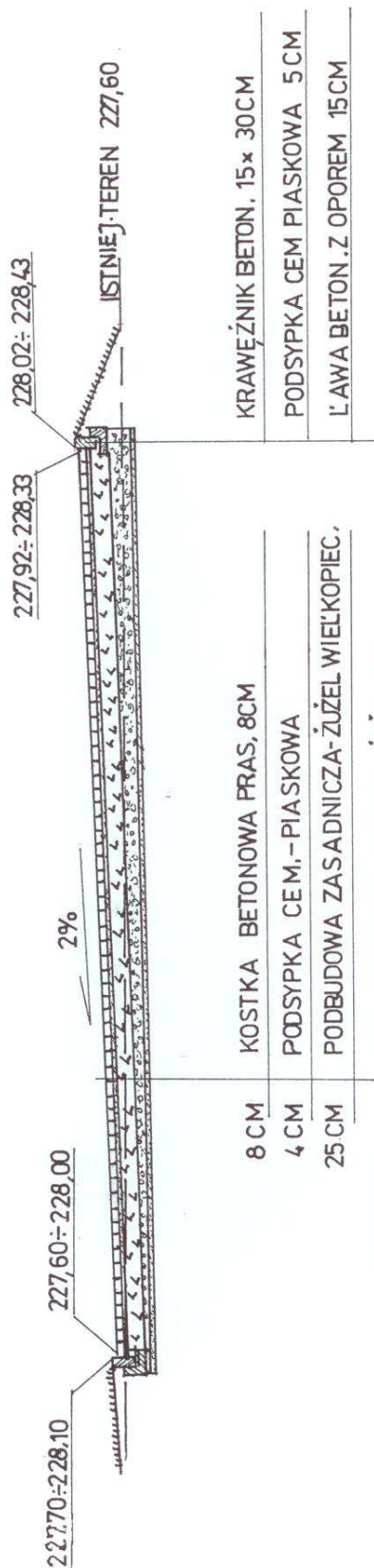
Przed przystąpieniem do układania kostki należy sprawdzić czy nie wykazuje uszkodzeń , wad itp. Na przygotowaną powierzchnię układać kostkę z zachowaniem odstępów 3-5 mm , poprzecznie do kierunku jazdy . Należy zachować pożądany odstęp szczelin , gdyż zbyt ciasno ułożona kostka przy zagęszczaniu i naprężeniach termicznych może spowodować obłamywanie się krawędzi .

Po ułożeniu kostki , należy ją zagęścić w taki sposób , aby nie ubijać , lecz powodować tzw. płynięcie podsypki . Dlatego zagęszczarka nie powinna poruszać się zbyt wolno aby uniknąć ubijania w jednym miejscu (5000 obrotów /min.) .Zagęszczanie należy przeprowadzić w kierunku poprzecznym do ułożonej kostki do momentu osiągnięcia równej powierzchni .

Spoiny pomiędzy koskami po zagęszczeniu wypełnić ostroziarnistym piaskiem o uziarnieniu 0/2 mm . Tylko całkowite wypełnienie wszystkich szczelin piaskiem zapewnia pełną nośność wykonanej nawierzchni , dlatego zapiaskowanie szczelin należy po kilku dniach jeszcze kilkakrotnie powtórzyć . Zaleca się pozostawienie warstwy piasku na powierzchni jeszcze przez kilka tygodni , aby piasek mógł się stopniowo wsypać w szczeliny .


mgr inż. arch. Albert Wojtkowski
nr upr. bud. 682/88





KRAWĘŻNIK BETON, 15x 30CM
PODSYPKA CEM. PIASKOWA 5CM
LAWA BETON. Z OPOREM 15CM

8 CM KOSTKA BETONOWA PRAS, 8CM
4 CM PODSYPKA CEM. - PIASKOWA
25 CM PODBUDOWA ZASADNICZA - ŻUŻEL WIELKOPŁ. COPIEC.
ZMIENNA
10 CM PODBUDOWA POMOCNICZA - ŻUŻEL JW, WARSZTWA ODCINAJĄCA PIASEK

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY
ul. Karłowicza 5

STUDIO PROJEKTOWE ARCH. ALBERT WOJAKOWSKI
41-902 BYTOM, UL. FALATA 15 A/8
PROJEKT PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W KRUPSKIM MŁYŃNIE PRZY UL. GŁÓWNEJ

PRZEMKÓJ POPRZECZNY 1 : 100
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. Albert Wojakowski
nr upr. bud. 602/28
NR RYS. 2

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2010